



Ayudas Dinámicas

MANUAL DE USUARIO

GADES aktiv



GADES AKTIV

GADES AKTIV

INDICE

Introducción	4
Símbolos utilizados	4
Instrucciones generales de seguridad	4
1. Componentes de la silla	5
2. Montaje y regulaciones	6
2.1 Desplegar la silla de ruedas	6
2.2 Plegar la silla de ruedas	6
3. Reposabrazos	7
3.1 Regulación de altura de los reposabrazos	7
3.2 Regulación del largo de los reposabrazos.....	7
3.3 Abatir, retirar y/o colocar los reposabrazos	8
4. Reposapiés	9
4.1 Instalación de los reposapiés	9
4.2 Retirar los reposapiés	9
4.3 Regulación de los reposapiés	9
4.4 Plataformas de los reposapiés	10
5. Frenos	11
6. Ruedas delanteras y traseras	12
6.1 Cubiertas anti pinchazo	12
6.2 Regulación de la altura del asiento	12
6.3 Regulación de altura del asiento en el modelo AKTIV con rueda trasera de 300 mm.....	13
6.4 Regulación de altura del asiento en el modelo AKTIV con rueda trasera de 600 mm.....	14
6.5 Ruedas delanteras	14
6.6 Ruedas traseras	15
7. Respaldo	15
7.1 Tensión regulable.....	15
7.2 Altura regulable	16
8. Asiento de fondo regulable.....	16
9. Regular el centro de gravedad.....	17
10. Regulación del ángulo de la horquilla.....	17
11. Inspecciones de seguridad y mantenimiento.....	18
12. Limpieza de su silla de ruedas	19
13. Datos técnicos	20

Introducción

Gracias por confiar en Ayudas Dinámicas®.

La seguridad y el confort es nuestro principal objetivo en el diseño y construcción de nuestros productos. Se han superado todas las normas internacionales vigentes y por ello, se ha logrado su homologación. Estamos seguros que podrá disfrutar plenamente de este producto, siguiendo los consejos y recomendaciones descritas en el presente manual de instrucciones de usuario. También encontrará consejos para su limpieza y mantenimiento periódico.

Antes de utilizar el producto, le recomendamos y agradecemos lea cuidadosamente las instrucciones y consulte las dudas con su distribuidor.

Le informamos que en la web www.ayudasdinamicas.com, encontrará información adicional que puede ser de su interés.

Ayuda Dinámicas® está constantemente mejorando sus productos y por tanto pueden darse cambios sin aviso previo, tanto en los materiales, en los procesos de producción, como en el diseño de los propios productos, buscando siempre ofrecer lo más novedoso del mercado y aplicando las tecnologías más avanzadas.

Símbolos utilizados

A lo largo de este Manual de Usuario, encontrará una serie de símbolos que le llaman la atención sobre aspectos importantes o sobre situaciones de riesgo. Le recomendamos tenerlos en cuenta.



¡PELIGRO!: Riesgo de accidentes graves, lesiones o daños al producto.



INFORMACIÓN IMPORTANTE: Datos a tener en cuenta.

Instrucciones generales de seguridad



IMPORTANTE: No utilice este producto hasta haber leído y comprendido este Manual de Instrucciones.

Como con cualquier otro producto, tenga especial cuidado la primera vez que lo utilice. Debe familiarizarse con los componentes, sus funciones y los dispositivos que le permiten controlar cualquier situación. Recuerde que cuando utiliza su silla de ruedas en un espacio público, debe observar las mismas reglas que cualquier otro peatón.



Por su propia seguridad, nunca intente superar la pendiente máxima permitida (10°), o sobrepasar la carga máxima de 140 kg, (peso del usuario, más equipos adicionales y complementos).



Se recomienda comenzar a utilizar su silla de ruedas en terreno plano y en buen estado. Las operaciones de mayor riesgo, como puede ser subir una cuesta o bajar una pendiente, deben ser realizadas después de familiarizarse con el producto y para los usuarios que utilizan por primera vez una silla de ruedas, se recomienda siempre un acompañante que le asista en cualquier momento de riesgo. La maniobra de subir o bajar bordillos es igualmente peligrosa y recomendamos que no

GADES AKTIV

lo intente hasta adquirir cierto grado de destreza, o se asegure de contar con un asistente que le pueda ayudar en caso necesario.

! NUNCA se ponga de pie en las plataformas de los reposapiés. Tampoco las utilice para acceder a la silla, o para salir de ella. Estas plataformas deben retirarse hacia arriba, o abatirse a cada lado de la silla, para permitir un espacio libre y seguro.

! Antes de realizar cualquier transferencia, acérquese tanto como le sea posible al lugar desde (o hacia), el cual desea realizarla. Levante las plataformas de los reposapiés o retire a cada lado, tanto como pueda, los reposapiés enteros. Incluso quitarlos del todo, para dejar más espacio disponible al usuario y al asistente, si fuera el caso.

! Antes de realizar cualquier transferencia hacia o desde de la silla, asegúrese de haber bloqueado siempre los dos frenos.

1- Componentes de la silla

Para facilitar la comprensión de las instrucciones de su silla de ruedas y de los distintos componentes, le recomendamos que se familiarice con los nombres que en adelante encontrará en el texto. La figura le indica cada uno de los componentes con su nombre y su ubicación en la silla. El modelo AKTIV está fabricado en aluminio.



! Recuerde siempre que es un peatón. No utilice la silla de ruedas en aquellos lugares donde no esté permitido para los peatones. Sea prudente: a medida que vaya conociendo mejor la forma como responde su silla, podrá ir adoptando una manera más dinámica de conducirla. No lo intente desde el primer día, y menos si es su primera silla de ruedas.

2. Montaje y regulaciones

2.1 Desplegar la silla de ruedas:

Para desplegar su silla de ruedas, presione hacia debajo de los dos tubos de la tapicería del asiento (ver Figura A).

! Asegúrese de no meter los dedos entre los tubos del asiento y los laterales de la estructura. Existe riesgo de pillarse los dedos y producirse una lesión. Le recomendamos que retire los apoyabrazos previamente para reducir este riesgo.

Ejercer la presión suficiente para conseguir que los tubos del asiento se encajen en sus soportes (ver Figura B) y queden totalmente bloqueados. Por último, instale los reposabrazos y los reposapiés. Si usa cojín, puede ahora colocarlo.

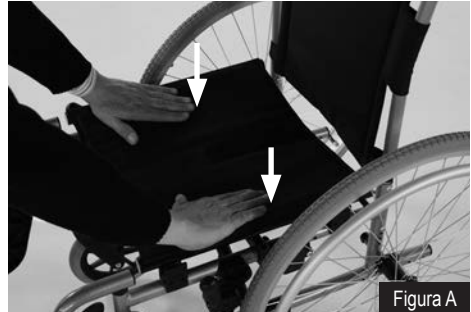


Figura A



Figura B

2.2 Plegar la silla de ruedas:

Primero pliegue las dos plataformas o extraiga los reposapiés de la silla. Si utiliza cojín, retírelo. Después sujete la tapicería del asiento por su centro y tire de ella hacia arriba (ver Figura C). Al hacerlo, los tubos de la tapicería de asiento salen de su posición de bloqueo y podrá plegarla. Si fuera necesario, se puede reducir el tamaño de la silla plegada retirando los reposabrazos. (Consulte el apartado **3. Reposabrazos** más adelante).



Figura C



Antes de empezar a regular la silla, debe tener en cuenta el cojín que va a usar en todo momento y tenerlo a mano. Las diferentes regulaciones de los reposabrazos y los reposapiés, que más adelante se explican, sólo se podrán realizar correctamente si el usuario está sentado sobre su cojín.

3. Reposabrazos

La silla de ruedas viene equipada de serie con reposabrazos regulables en altura, para poder adaptarse a los diferentes perfiles (alturas) de los cojines. Ayudas Dinámicas® proporciona una amplia gama de cojines. Consulte con su distribuidor habitual o en nuestra página web www.ayudasdinamicas.com. Estamos seguros de tener el más indicado para sus necesidades. En el modelo GADES AKTIV los reposabrazos son además abatibles y desmontables sin herramientas. Al ser abatibles, puede retirarlos hacia atrás, y dejar el espacio libre para acercarse más a una mesa sin tener que quitarlos del todo, o para facilitar las transferencias. En caso de transportar su silla, puede retirar completamente los reposabrazos, reduciendo el peso a levantar para meterla en el maletero y el espacio necesario.

⚠ NUNCA levante o sujete la silla de ruedas por los reposabrazos. Asegúrese de hacerlo siempre de la estructura o chasis de la silla. Tanto los reposabrazos como los reposapiés, al ser elementos desmontables pueden separarse sin previo aviso y producir accidentes o lesiones por caídas.

3.1 Regulación de altura de los reposabrazos:

Antes de regular la altura de los reposabrazos, asegúrese de estar sentado correctamente sobre el cojín que va a utilizar, apoyar la parte inferior de la espalda (o zona lumbar) al respaldo y el tronco erguido. La altura del reposabrazos es la distancia desde la tapicería del asiento a la almohadilla y se puede regular desde 23,5 cm hasta 29 cm.

Para regular la altura de los reposabrazos, el modelo GADES AKTIV incorpora de serie un elegante y muy cómodo sistema que no requiere herramientas. Presione el botón (nº1 en Figura D) y tire hacia arriba para subir el almohadillado o empuje hacia abajo para bajarlo. Dispone de 4 posiciones de bloqueo automático que le permite ajustarlos entre un rango de 23,5 cm, 25,4 cm, 27,3 cm y 29,0 cm, de altura sobre la tapicería del asiento. (Ideal para adaptarlos a diferentes tipos de cojines). Recuerde que en una correcta posición, la articulación del codo queda aproximadamente a 90°, y toda la superficie del antebrazo (o su mayor parte), apoya en la almohadilla del reposabrazos (nº2 en Figura D).

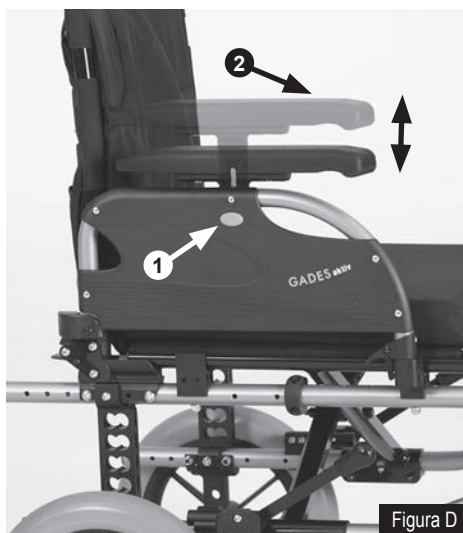


Figura D

3.2 Regulación del largo de los reposabrazos:

La almohadilla se regula en tres posiciones para ajustarse mejor a cada persona, en función de sus dimensiones y la postura que puede mantener de manera habitual: Corto,

Medio y Largo. El rango de distancias es de 4 cm entre cada uno de ellos. La superficie de apoyo es de 30 cm, y es acolchada para evitar roces y ulceraciones.

Para cambiar la posición de la almohadilla, retire los tornillos (nº1 en Figura E), y desplácela adelante o atrás hasta que coincidan con los dos nuevos orificios. Fije de nuevo los tornillos asegurándose de que estén fuertemente apretados. No olvide repetir esta regulación en el otro reposabrazos.

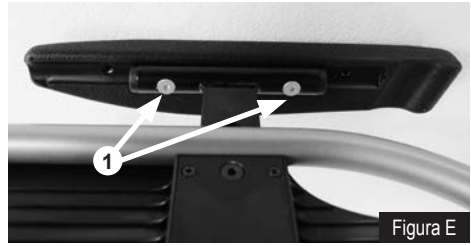


Figura E

Cuando su silla incorpora el accesorio de respaldo reclinable (opcional), se recomienda que la almohadilla del reposabrazos se coloque en la posición corta (menor distancia al tubo del respaldo), para cubrir el espacio libre que se crea al reclinarse el respaldo.

3.3 Abatir, retirar y/o colocar los reposabrazos:

En el modelo AKTIV puede abatir o retirar completamente los reposabrazos, sin necesidad de herramientas. Cuando quiera transportar su silla en un vehículo, o desee guardarla en un lugar pequeño, podrá retirar los reposabrazos para ganar espacio y/o para reducir el peso total de la silla, al levantarla o meterla en un maletero. Cuando sólo necesite acercarse más a una mesa, o durante las transferencias, puede abatirlos sin necesidad de retirarlos para dejar espacio libre.

Le aconsejamos que antes de manipular los reposabrazos, aplique los frenos de su silla para evitar movimientos indeseados. Si el usuario de la silla está sentado, vigile especialmente sus brazos para evitarle situaciones de riesgo.

Para abatirlo y/o retirarlo presione el gatillo (nº1 en Figura F) hacia arriba para sacarlo del soporte de bloqueo (nº2 en Figura F). Una vez liberado vuelque hacia atrás el conjunto del reposabrazos hasta que llegue a su posición final (ver Figura G). Si desea retirarlos totalmente, solo tiene que tirar suavemente hacia arriba y el conjunto completo se separa del chasis.

Para colocar el reposabrazos en su sitio, realice la operación contraria, teniendo

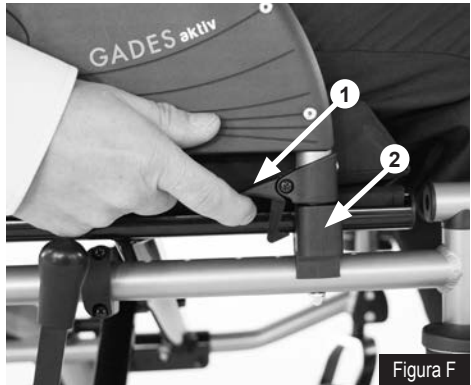


Figura F

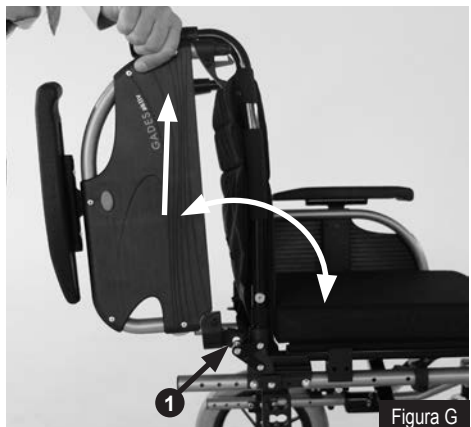


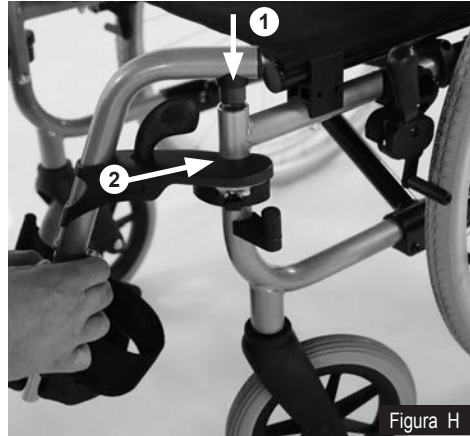
Figura G

mucho cuidado de no pillarse los dedos o la mano entre la placa o protector del reposabrazos y el tubo del asiento. Compruebe que el soporte (nº1 en Figura G), encaja en su sitio y vuelque hacia adelante el conjunto. Finalmente, compruebe que el soporte delantero entra en su sitio, y presione un poco hasta conseguir que el gatillo de bloqueo fija el conjunto del reposabrazos de manera firme y segura (nº2 en Figura F).

4. Reposapiés

4.1 Instalación de los reposapiés:

Para instalar los reposapiés, alinee y encaje el pivote superior (nº1 en Figura H), en el extremo superior del tubo de la estructura de la silla. La parte inferior del soporte del reposapiés (nº2 en Figura H), debe acercarse y rodear el tubo de la estructura, y el conjunto del reposapiés en ángulo de 45° hacia afuera (o hacia adentro si no está el usuario sentado en la silla). Baje el conjunto y gírelo hasta alinear con el chasis y quede bloqueado. (Debe escuchar un sonido metálico que le indica que está correctamente bloqueado). Compruebe que los reposapiés quedan completamente sujetos.



4.2 Retirar los reposapiés:

Antes de retirar los reposapiés, si el usuario está sentado en su silla, active los dos frenos para evitar movimientos imprevistos. Manipule con cuidado la pierna del usuario y presione la palanca de liberación del reposapiés hacia fuera o hacia dentro (ver Figura I), el sistema libera el conjunto del reposapiés y podrá entonces girarlo hacia afuera. Cuando está en ángulo de 45° levante el reposapiés y retírelo. Repita esta operación en el otro reposapiés.



⚠ No ponga los pies del usuario en las plataformas hasta que se encuentre debidamente sentado.

⚠ NUNCA levante la silla sujetándola de los reposapiés. Asegúrese que sujetan su silla del chasis.

4.3 Regulación de los reposapiés:

Antes de realizar ajustes de longitud en los reposapiés, coloque el cojín y verifique que el usuario está correctamente sentado. Tanto el cojín como la longitud de las piernas, determinan la distancia que necesitará y para ello, tiene un sistema de regulación de la altura de las plataformas. Es importante tener en cuenta que los zapatos utilizados durante este ajuste, sean los habituales. La altura correcta de las plataformas es aquella

que permite apoyar la totalidad del muslo en el cojín. Para modificar el largo del reposapiés, afloje la abrazadera de presión (n° 1 en Figura J), Seleccione la distancia del tubo interior (n° 2 en Figura J), hasta conseguir la altura correcta y apriete la abrazadera de presión. Verifique si la altura es correcta y repita la misma operación con el otro reposapiés.

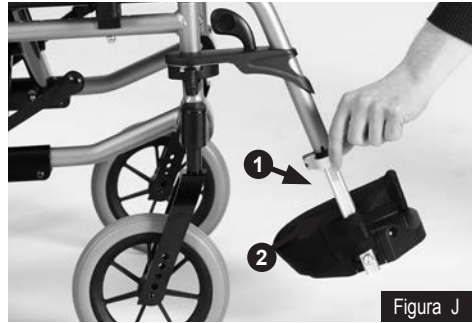


Figura J

⚠ Respete una distancia mínima de 2,5 cm entre la parte inferior de la plataforma del reposapiés y el suelo. Es necesaria para evitar que rocen las plataformas en pendientes y cambios de rasantes, que pueden provocar accidentes y caídas.

4.4 Plataformas de los reposapiés:

Las plataformas de los reposapiés son abatibles hacia arriba (ver Figura K) y están provistas de una cinta talonera, que evita que el pie del usuario se deslice hacia atrás invadiendo el espacio de giro de las ruedas delanteras. Asegúrese siempre de poner la cinta en su posición y que envuelva el talón para que evite movimientos involuntarios del pie. Una correcta posición del pie en la plataforma, asegura además, la distribución del peso de forma adecuada. En el modelo GADES AKTIV se incorpora de serie la posibilidad de cambiar el ángulo de las plataformas, para adaptarse completamente a las situaciones de cada persona, ya sean actuales o futuras, proporcionando, el máximo confort al usuario y control al personal sanitario que realiza su rehabilitación y seguimiento médico. Para cambiar el ángulo de la plataforma del reposapiés, afloje el tornillo (n° 1 en Figura L), hasta poder mover la plataforma con la mano. Mueva la plataforma en ambas direcciones (como indica la flecha en Figura L), hasta que compruebe que la toda o la mayor parte de la suela del calzado, toca y descansa en la plataforma. De esta manera, se reparte de forma óptima el peso de las piernas, prevenir deformidades en las articulaciones del tobillo y del pie. Incluso en algunos casos, le permitirá al personal sanitario controlar y corregir las actuales deformidades. Apriete de nuevo el tornillo para fijar el ángulo de la plataforma.



Figura K

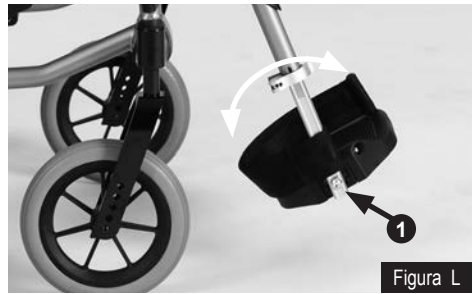


Figura L

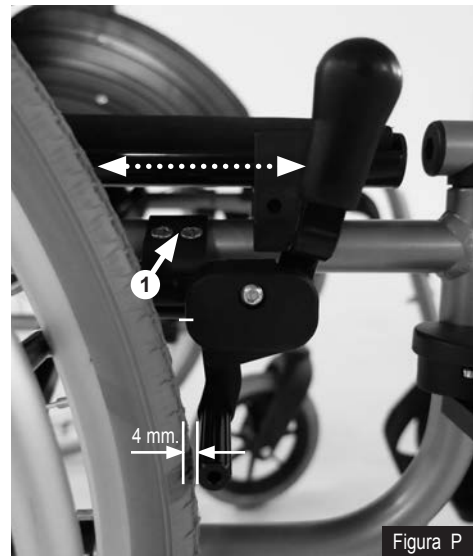
5. Frenos

Su silla de ruedas viene equipada con dos frenos manuales: permiten bloquearla para evitar que se mueva durante transferencia desde o hacia la silla. La silla se frena empujando hacia delante la palanca (ver Figura M). Por seguridad, sólo se bloquean los frenos cuando se presiona la palanca hasta su tope.

Para desfrenar su silla, tire hacia atrás de la misma palanca (ver Figura N). El sistema de freno incorpora un mecanismo de retroceso automático que permite alejar la zapata del freno de la rueda, evitando roces que producen desgaste anormal de la cubierta o que se bloqueen los frenos de manera imprevista.



La distancia entre la cubierta de la rueda trasera y la zapata de los frenos debe ser aproximadamente de 4 mm (ver Figura P). Asegúrese que su silla de ruedas queda totalmente bloqueada por los frenos, antes de utilizarla o después de realizar ajustes en los frenos. A medida que la cubierta se desgasta, o cuando se cambia la posición del freno, debe verificar que esta distancia sea la correcta. Para ajustarla, primero retire o desbloquee el freno si está aplicado; afloje los dos tornillos (nº 1 en Figura P) y desplace el conjunto del freno hasta conseguir la distancia correcta (ver Figura P). Apriete con firmeza los dos tornillos y compruebe su correcto funcionamiento. Repita el proceso en el lado opuesto. Si no consigue que los frenos bloqueen totalmente su silla, pónganse en contacto con su distribuidor y no utilice la silla.



- ⚠** Accionar SIEMPRE los DOS frenos para inmovilizar su silla de ruedas. Si deja uno de los dos frenos sin accionar, su silla puede girarse y ocasionarle caídas. Asegúrese de empujar hasta su tope. Los frenos no deben usarse para disminuir la velocidad o detener de golpe la silla, cuando está en movimiento. Esto lo debe hacer con los aros. Una vez detenida la silla, se aplican los frenos para evitar que se mueva, de forma similar a como actúa al freno de mano en un coche. En los modelos de rueda trasera sin aro, el movimiento y frenado de la silla depende totalmente del acompañante.

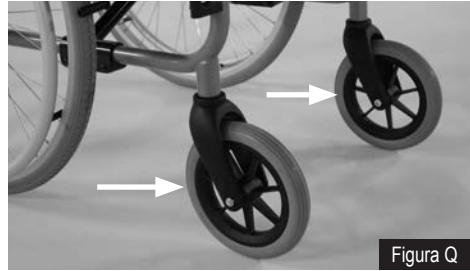
! En el modelo AKTIV con ruedas traseras de 600 mm, puede cambiar la posición del eje de la rueda trasera, adelantando o retrasando dicho eje. SIEMPRE que modifique esta posición, debe ajustar de nuevo los dos frenos y antes de volver a usar su silla, comprobar que funcionan de forma segura y eficaz.

6. Ruedas delanteras y traseras

6.1 Cubiertas anti pinchazo:

Para eliminar el riesgo de pinchazos, su silla de ruedas viene equipada de serie con ruedas anti-pinchazo, construidas en poliuretano resistente al desgaste y con un dibujo adaptado tanto para interiores como para exteriores.

! La estabilidad de su silla varía en función de la posición de las ruedas delanteras. Cuando realice transferencias a su silla, o se levante de ella, preste especial atención a la posición de las horquillas y de las ruedas. La mayor estabilidad se consigue cuando las horquillas miran hacia el frente y están paralelas entre sí (ver Figura Q).



6.2 Regulación de la altura del asiento:

El modelo AKTIV incorpora un sistema de regulación de la altura del asiento, que permite adaptarse a los diferentes perfiles (alturas) de los cojines y a la longitud de las piernas de cada persona. La altura se mide desde el suelo al borde de la tapicería del asiento. No incluir el cojín cuando tome la medida. Las alturas detalladas en el cuadro de “Datos Técnicos” no contempla el perfil (alto) del cojín, puesto que cada persona puede utilizar un cojín diferente. Se debe medir y regular tanto la altura delantera del asiento como la trasera.

! No incluir la altura del cojín. Las alturas detalladas en el cuadro de **13. Datos técnicos** van desde el suelo a la tapicería del asiento y no contemplan el alto (grosso) del cojín, pues cada persona puede utilizar un tipo de cojín diferente.

El rango de alturas disponibles dependerá del tamaño de la rueda trasera, (600 mm o 300 mm). Para más detalles, consulte la característica “Altura delantera de asiento” y “Altura trasera de asiento” en la sección **13. Datos técnicos** más adelante.

6.3 Regulación de altura del asiento en el modelo AKTIV con rueda trasera de 300 mm:

Hay cuatro opciones para montar la rueda delantera en su horquilla que determinan la regulación de altura de la parte delantera del asiento. Están numeradas del 1 al 4 en la Figura R. De origen la rueda delantera está en la posición 1 y se consigue una altura de asiento de 48cm.

Montando la rueda en el orificio inmediatamente superior, nº2, la altura del asiento será 1cm menos, y así sucesivamente hasta el orificio nº 4 en el que la altura delantera del asiento será 45cm.

En casos especiales se puede bajar aun más el asiento utilizando ruedas de menor diámetro. Por ejemplo usando ruedas de 150mm en el orificio nº5 de la horquilla, la silla bajaría hasta 41,5cm.

La altura trasera del asiento que viene de serie es 45,5 cm y el tamaño de la rueda trasera es de 300 mm de diámetro, montada en el orificio inferior (3 en Figura S). Puede cambiar esta altura trasera de asiento a 43,5 cm montando la misma rueda en el orificio central (2 en Figura S), o a 41,5 cm en el orificio superior (1 en Figura S). Las modificaciones de la altura trasera deben ser compensadas con ajustes en las ruedas delanteras y viceversa, para conservar la alineación de la silla de ruedas, su estabilidad y correcto funcionamiento.

Para cambiar la altura de la rueda trasera, debe retirar la tapa embellecedora que cubre el tornillo (eje de la rueda) haciendo un poco de presión hacia afuera sobre los bordes de la tapa. Ahora ya puede aflojar y retirar la tuerca y el tornillo (eje de la rueda) y colocarlo en el orificio que necesite, según la altura que desea conseguir. Apriete firme el tornillo y la tuerca en su nueva posición. Compruebe que la rueda gira libremente. Si nota dificultad en el giro de la rueda, afloje un poco y compruebe de nuevo. Coloque de nuevo la tapa embellecedora. Repita el cambio en la otra rueda y compruebe que los frenos bloquean completamente las ruedas. De no ser así, debe reajustar los frenos.

En el modelo AKTIV puede configurar muchas combinaciones adicionales, que pueden subir o bajar distancias diferentes entre sí, brindando varios ángulos de asiento. Esto es posible gracias al sistema de ajuste del ángulo de la horquilla, que garantiza un ajuste de 90° para diferentes ángulos de asiento. Para más detalles, consulte la sección **10. Regulación del ángulo de la horquilla.**

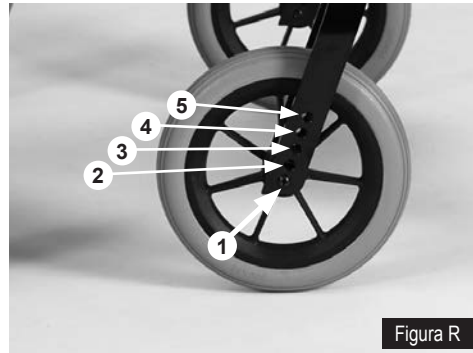


Figura R

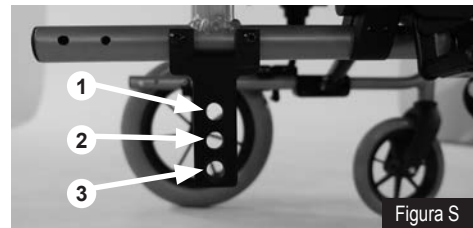


Figura S

- ⚠ Los ajustes en las alturas delanteras y traseras pueden variar la estabilidad de la silla. Estos cambios deben ser realizados por personal técnico especializado, para garantizar que siga siendo segura y no existen riesgos de vuelco o caídas. Si requiere modificar las alturas del asiento, póngase en contacto con su distribuidor.
- ⚠ Asegúrese de apretar de nuevo todos las tuercas y tornillos que aflojó para realizar estos ajustes. Compruebe que las 4 ruedas apoyan en el suelo y la silla no tiende a volcar hacia atrás. Verifique que ha modificado en la misma medida, tanto la altura delantera como la trasera.

6.4 Regulación de altura del asiento en el modelo AKTIV con rueda trasera de 600 mm:

Para regular la altura delantera, dispone de 5 posiciones para el eje de la rueda en la horquilla (ver Figura R). Colocando la rueda delantera estándar de 200 mm en el orificio inferior (nº1 en Figura R), consigue 48 cm de altura y si utiliza el orificio siguiente, reduce en 1 cm la altura y así sucesivamente, hasta obtener 44 cm colocando la rueda en el orificio superior de la horquilla (nº5 en Figura R). Para más detalles ver la tabla **13. Datos técnicos** más adelante.

La altura trasera del asiento que viene de serie en el modelo AKTIV con rueda trasera de 600 mm es de 45,5 cm. Para regular la altura trasera, el modelo AKTIV ofrece de serie, un avanzado sistema de soporte de rueda (ver Figura T), que además le permite dar más estabilidad a su silla o hacerla más activa. Este soporte permite obtener múltiples alturas traseras que van desde 38 cm hasta 48 cm con la rueda de 600 mm (24"), suministrada. Para más detalles, consulte la tabla **13. Datos técnicos**.

Para modificar la altura trasera del asiento retire la rueda y afloje y retire las tuercas del soporte del eje de la rueda (nº1 en Figura T), y colóquelo en el orificio que corresponda a la altura deseada. La distancia entre cada uno de los orificios es de 2,5 cm y dispone de 5 posiciones (nº2 en Figura T).

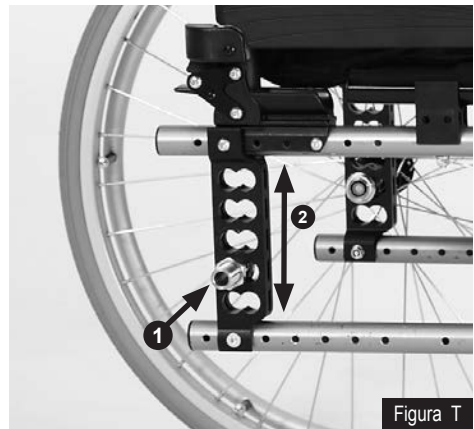


Figura T

6.5 Ruedas delanteras:

Las ruedas delanteras tienen unas dimensiones de 200 mm de diámetro por 30 mm de ancho. Verifique que el desgaste de las cubiertas sea uniforme en ambos lados y si observa algo extraño, consulte con su distribuidor habitual. La correcta regulación de las ruedas debe ser realizada por personal técnico especializado o por nuestro Servicio Técnico. La silla puede comportarse de manera irregular si no tiene correctamente alineadas las ruedas delanteras o, si el desgaste de una de ellas es mayor que en la otra. El dibujo de la cubierta se irá gastando con el tiempo, y deben ser sustituidas por otras nuevas cuando se pierda el dibujo o, cuando así lo indique un servicio técnico autorizado.

6.6 Ruedas traseras:

Según el modelo, las ruedas traseras pueden ser de 600 mm de diámetro con aro de empuje o puede ser de 300 mm sin aro. Es importante que revise periódicamente el estado de desgaste de las cubiertas, y las sustituya cuando sea necesario o se lo indique el servicio técnico autorizado. El desgaste de la cubierta disminuye el agarre de la silla en terrenos inclinados, mojados, o irregulares. También afecta a la correcta posición del freno y su eficacia.

El modelo AKTIV con rueda trasera de 600 mm, incorpora de serie un sistema que le permite extraer la rueda sin necesidad de herramientas; sólo pulsando un botón. Esto resulta muy práctico para meter la silla en un maletero, almacenar y además, para reducir su peso a la hora de levantar la silla. Para extraer la rueda, primero compruebe que el freno no está puesto. Presione y mantenga presionado el botón (nº 1 en Figura U) con el pulgar, y sujete con los demás dedos, la rueda por los radios y alrededor del carrete (nº 2 en Figura U). Tire hacia afuera hasta separar totalmente la rueda. Repita la misma operación con la otra rueda. Para colocar de nuevo la rueda en la silla, compruebe primero la posición del freno y si fuera necesario, retírelo. Sujete la rueda con una mano, utilizando el dedo pulgar para presionar y mantener presionado el botón (nº 1 en Figura U) y acerque el eje al orificio del soporte (nº 4 en Figura U), introduzca el eje (nº 3 en Figura U) en su sitio y empuje hasta conseguir que entre totalmente. Suelte el botón y compruebe que la rueda no se sale al ejercer fuerza hacia afuera.



Figura U

⚠ Es muy importante que verifique que la rueda queda totalmente asegurada y no se sale de su sitio sin apretar el botón. Repita esta misma operación con la otra rueda y compruebe que los frenos actúan correctamente.

7. Respaldo

7.1 Tensión regulable:

Seis cinchas independientes permiten regular la tensión del respaldo en la zona lumbar y dorsal de la espalda para adaptarse a las necesidades y a la morfología de cada persona.

Un fuerte velcro permite tensar o destensar las cinchas fácilmente (nº1 en Figura V). Se recomienda ajustar la tensión de las cinchas empezando por la inferior y continuar en sentido ascendente.



Figura V

7.2 Altura regulable:

Debido a la estatura del usuario y al cojín que éste utilice puede ser conveniente reajustar la altura del respaldo. El respaldo de la silla AKTIV se puede regular de altura con un rango de 6cm.

De origen el respaldo viene montado a una altura de 40cm (con respecto del asiento) y los 2 tornillos de regulación de altura (uno en cada lado de la silla, están en la posición central (nº2 en Figura V). Para subir el respaldo 3cm hay que recolocar estos dos tornillos en la posición superior, con lo que el respaldo tendrá una altura de 43cm y para bajar el respaldo 3cm deben colocarse en la posición inferior, con lo que el respaldo tendrá una altura de 37cm.

8. Asiento de fondo regulable

Estar correctamente sentado es muy importante y aporta múltiples beneficios, por ejemplo reduce el riesgo de desarrollar úlceras por presión.

La profundidad del asiento de la silla AKTIV se puede regular para adaptarse a las medidas del fémur de cada persona. Las personas más altas, con piernas más largas, necesitan un asiento con más fondo. De origen la silla viene regulada con una profundidad de asiento de 40,5cm y las regulaciones posibles tiene un rango de 10cm, de 38cm a 48cm, en intervalos de 2,5cm.

Al regular el fondo del asiento es muy importante asegurarse que el cojín (si usa uno) se corresponde con la medida deseada. Para regular la profundidad del asiento retire los tornillos 1, 2, 3 y 4 mostrados en la Figura W y desplace el soporte del respaldo (nº5 en Figura W) adelante, para acortar el asiento, o hacia atrás para alargarlo.

Los orificios (nº6 en Figura W) se corresponden con las diferentes opciones disponibles. Encare el soporte del respaldo con el orificio adecuado a sus necesidades y coloque de nuevo los tornillos 1, 2, 3 y 4.

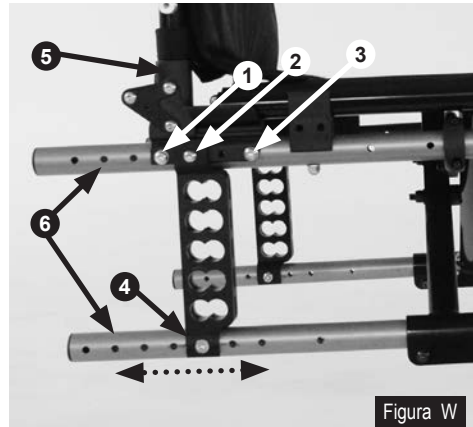


Figura W

⚠ Esta regulación debe ser efectuada por un profesional. Una regulación inadecuada puede comprometer la seguridad del usuario.

9. Regular en centro de gravedad

La silla AKTIV permite retrasar (o adelantar) el centro de gravedad de la silla.

- ⚠ Por seguridad y para evitar que la silla pueda volcar hacia atrás hay que retrasar en centro de gravedad cuando la persona que usa la silla sufre alguna amputación de los miembros inferiores, ya que el centro de gravedad del usuario está desplazado hacia atrás cuando está sentado.

Atrasar o adelantar el centro de gravedad también afecta la conducción y el comportamiento de la silla. Adelantándolo se reduce la distancia entre las ruedas delanteras y traseras y la silla tiene una conducción más ágil y dinámica, en especial en los giros.

Atrasando el centro de gravedad la distancia entre ejes de las ruedas será mayor, la silla será algo mas larga y el riesgo de volcar hacia atrás será prácticamente nulo. De hecho está sería la configuración idónea para principiantes que aun no han adquirido una cierta habilidad en el manejo de su silla.

- ⚠ Las regulaciones del centro de gravedad deben ser llevadas a cabo por personal capacitado. Un ajuste inapropiado para el usuario puede comprometer la estabilidad de la silla y provocar un accidente.

Para regular el centro de gravedad hay que retirar los tornillos inferior y superior (nº2 y nº4 en Figura W). Desplazar el soporte del eje de la rueda trasera a cualquiera de las 4 posiciones disponibles. Es posible que quiera retirar nº1 y nº3 del soporte del respaldo y cambiar su posición para obtener ciertas profundidades de asiento. En ese caso, no olvide colocar el tornillo mas largo en el orificio que sujeta el soporte del eje de la rueda trasera (nº2 en Figura W). Los que sujetan el tubo del respaldo son más cortos.

- ⚠ Siempre que modifique el centro de gravedad habrá cambiado la posición de la rueda trasera, atrasándola o adelantándola, por lo tanto debe reajustar el freno desplazándolo en consecuencia, atrasándolo o adelantándolo hasta que actúe correctamente. Ver sección Frenos.

10. Regulación del ángulo de la horquilla

La horquilla de la rueda delantera del modelo AKTIV (Figura Y), tiene un sistema de ajuste del ángulo para alinear correctamente la silla en determinadas combinaciones de alturas delanteras y traseras del asiento.

- ⚠ Esta regulación debe ser realizada por personal especializado. Si se modifica de manera indebida, las ruedas delanteras pueden producir movimientos extraños especialmente cuando se circula deprisa o en bajadas, y ser causa de caídas con riesgo de lesiones graves. Contacte con su distribuidor.

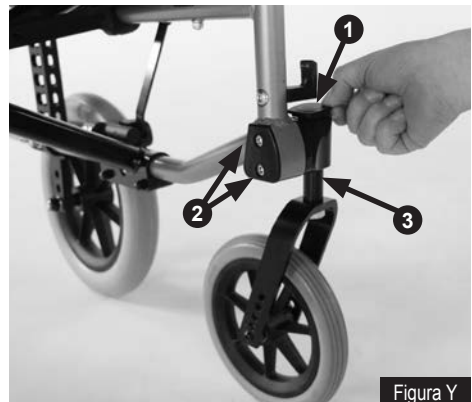


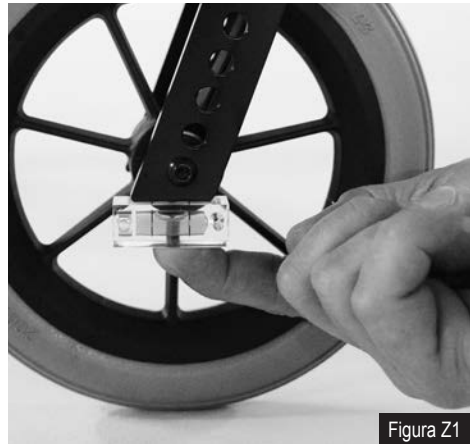
Figura Y

Para cambiar el ángulo de la horquilla, debe retirar la tapa (nº1 en Figura Y) con la ayuda de un destornillador fino o herramienta similar, y retirar los dos tornillos (nº2 en Figura Y), extraer el triángulo (nº1 en Figura Z) y darle la vuelta de manera que la parte más ancha del triángulo quede en la parte superior. Al cambiar el ángulo de la horquilla se consigue una correcta alineación de la silla, cuando se ha modificado la altura trasera del asiento, o se ha cambiado el centro de gravedad (posición del eje de la rueda trasera).



La correcta alineación se consigue cuando el tornillo interno de la horquilla (nº3 en Figura Y), forma un ángulo de 90° con respecto al suelo. Coloque el triángulo en su base y ajuste los tornillos (nº2 en Figura Y) sólo hasta que sean capaces de sostener la horquilla. NO los ajuste del todo.

Con la ayuda de un nivel, colocado en la cara inferior de la horquilla (ver Figura Z1), mueva el ángulo de la horquilla hacia adelante o atrás, hasta conseguir la lectura correcta (la burbuja en el centro). Ahora, termine de apretar los dos tornillos (nº2 en Figura Y) sin variar la posición de la horquilla. Debe apretar ambos tornillos poco a poco, alternando el de arriba y el de abajo, hasta que queden firmemente apretados. Coloque la tapa haciendo presión y verifique la correcta alineación.



Si todo está correcto, repita el proceso en la otra horquilla. Es recomendable colocar la silla sobre algún apoyo, de manera que las dos horquillas queden en el aire antes de realizar este ajuste. Intentar cambiar una horquilla, estando la otra en el suelo y soportando a la silla, suele ser difícil.

11. Inspecciones de seguridad y mantenimiento

Para disfrutar con seguridad de su silla de ruedas, es importante que realice periódicamente algunas inspecciones y comprobar que todo se encuentra en buen estado. Si encuentra algún aspecto de su silla de ruedas que no le parece normal, o se advierte un defecto, por favor póngase en contacto con su distribuidor para solucionarlo. Las partes más importantes que debe revisar son:

- Tapicería de Asiento y Respaldo: Si encuentra algún problema, no utilice la silla hasta que esté resuelto. Tenga en cuenta que la tapicería sostiene todo su peso. Reemplace la tapicería por otra nueva ante cualquier duda.

- **Frenos:** Revise siempre que los dos frenos actúan correctamente y su silla queda totalmente bloqueada cuando los aplica. Si no es así, regule la distancia de los frenos a las cubiertas de las ruedas traseras, como se indicó en el apartado **5.Frenos**. No utilice la silla de ruedas hasta conseguirlo. En caso necesario, consulte con su distribuidor.

- **Desgaste de las cubiertas:** Dependiendo del uso, las cubiertas de las ruedas delanteras y traseras será más o menos intenso. Revise periódicamente que el desgaste sea igual en ambas ruedas delanteras y en ambas ruedas traseras. Si observa un desgaste desigual, acuda a su distribuidor para que revise las posibles causas y lo solucione. Cuando el dibujo de las cubiertas desaparece por el uso, debe reemplazarlas por otras nuevas.

- **Reposapiés:** Revise que los reposapiés se bloquean normalmente y no tienen excesivas holguras. Igualmente, revise que salen con facilidad y sus plataformas se pueden abatir hacia arriba. Los golpes que reciben los reposapiés pueden producir problemas para quitarlos y ponerlos correctamente. Las plataformas y las cintas taloneras deben estar en buen estado.

- **Reposabrazos:** Revise el estado general del reposabrazos, y en especial la almohadilla acolchada del mismo. Su desgaste por uso es normal y debe ser cambiada cuando presente un desgaste notorio. Revise también que el reposabrazos quede bien sujeto a su base y en caso de necesitar ajuste, acuda a su distribuidor.

- **Ruedas Delanteras y Traseras:** Comprobar que giran libremente. Eliminar pelos y cualquier otra causa que impida su correcto funcionamiento. No requieren engrase pues disponen de rodamientos sellados y libres de mantenimiento. Consulte a su distribuidor en caso necesario. En el modelo AKTIV de rueda trasera de 600 mm, se recomienda limpiar los dos ejes de desmontaje sin herramienta con un paño y aplicar sólo un poco de grasa (o Vaselina), cada tres meses. Si vive o circula cerca de la arena, se recomienda que esta limpieza y engrase sea cada dos meses o menos. La arena deteriora más a los rodamientos y a este tipo de ejes.

En el modelo AKTIV con rueda trasera de 600 mm verifique siempre antes del uso, que la rueda está bloqueada de manera segura. Para ello la rueda no debe salir, aún intentando retirarla sin presionar el botón (nº1 en Figura U).

12. Limpieza de su silla de ruedas

Para mantener limpia su silla de ruedas, utilice un paño húmedo con agua para limpiar el chasis o estructura, y la tapicería de asiento o respaldo. No utilice sustancias abrasivas ni disolventes. Si la silla se moja durante su limpieza o por la lluvia, séquela con un paño.

13. Datos técnicos GADES AKTIV

Característica	Rueda Trasera de 300 mm	Rueda Trasera de 600 mm
Anchos de asiento (tallas)	38, 40, 43, 45, 48 y 50 cm	38, 40, 43, 45, 48 y 50 cm
Ancho exterior total	Ancho asiento + 14 cm	Ancho asiento + 20 cm
Ancho plegada	24 cm	30 cm
Longitud total con reposapiés	Respaldo Estándar: 96 cm	Respaldo Estándar: 99 a 115 cm (5)
Longitud total sin reposapiés	Respaldo Estándar: 72 cm	Respaldo Estándar: 75 a 91 cm (5)
Altura total	Respaldo Estándar: 89 cm	Respaldo Estándar: 89 cm
Profundidad asiento (largo)	Desde: 38 cm hasta 48 cm	Desde: 38 cm hasta 48 cm
Peso total (silla completa) kg:	Desde: 14,5 hasta 15,1 (ver tabla*)	Desde: 15,7 hasta 16,3 (ver tabla*)
Estabilidad estática pendiente	10°	10°
Estabilidad estática lateral	10°	10°
Altura delantera de asiento (2)	Desde 45 a 48 cm	Desde 45 a 48 cm
Altura trasera de asiento (2)	41,5- 43,5 y 45,5 cm	De 38 a 48 cm
Altura de respaldo estándar	38, 41 y 44 cm	38, 41 y 44 cm
Altura regulable reposabrazos (1)	Desde: 23,5 cm hasta 29 cm	Desde: 23,5 cm hasta 29 cm
Profundidad reg. reposabrazos (3)	Desde: 29 cm hasta 37 cm	Desde: 29 cm hasta 37 cm
Altura regulable reposapiés (4)	Desde: 35 cm hasta 45,5 cm	Desde: 35 cm hasta 45,5 cm
Ángulo del asiento	3°	3°
CARGA MÁXIMA	140 kg	140 kg

(1): Medida desde la tapicería del asiento a la parte superior de la almohadilla del reposabrazos. (2): Ideal para usar con Cojín. (3): Medida desde la tapicería del respaldo hasta el extremo anterior de la almohadilla del reposabrazos. (4): Distancia entre el borde delantero de la tapicería del asiento y la parte posterior de la plataforma del reposapiés. (5): Depende de la posición del eje de la rueda trasera y/o la profundidad (largo) del asiento.

***Tabla de pesos (kg) - Modelo Gades AKTIV**

Peso (en kg) según la talla de ancho de asiento

Modelo: AKTIV 300 mm	Talla 38	Talla 40	Talla 43	Talla 45	Talla 48	Talla 50
Completa:	14,5	14,6	14,7	14,8	15,0	15,1
Sin reposapiés ni reposabrazos:	10,2	10,3	10,4	10,5	10,6	10,7

Modelo: AKTIV 600 mm	Talla 38	Talla 40	Talla 43	Talla 45	Talla 48	Talla 50
Completa:	15,7	15,8	15,9	16,0	16,2	16,3
Solo el chasis (parte mínima posible):	7,6	7,7	7,8	7,9	8,0	8,1

GARANTÍA

La garantía se extiende por 2 años, según Ley vigente de Garantías que hace referencia a todos los defectos de fabricación de los productos. Quedan excluidos los desperfectos ocasionados por el desgaste natural o por un uso indebido, así como la falta de mantenimiento. La garantía no cubre modificaciones en el producto, así como el empleo de recambios no originales.

En el caso que requiera una reparación de su producto, póngase en contacto con el distribuidor que se lo vendió. A través de él, la fábrica le proporcionará todo el soporte de su garantía.

Este producto no está homologado para ser utilizado como asiento en los vehículos.



Fabricado por:
Ayudas Tecno Dinámicas S.L.
Llobregat, 12
08130 Santa Perpètua - Barcelona
tel. 935 74 74 74 fax. 935 74 74 75
info@ayudasdinamicas.com
www.ayudasdinamicas.com

