



Ayudas Dinámicas

MANUAL DE USUARIO



Ayudas Tecno Dinámicas S.L.
c/Llobregat 12, Santa Perpètua, 08130, Barcelona
Tel. 935 74 74 74 Fax. 935 74 74 75
info@ayudasdinamicas.com, www.ayudasdinamicas.com



SCOOTER DE ALUMINIO CON BATERÍA DE LITIO

LUMA



ELIMINACIÓN

Proteja el medio ambiente y recicle este producto a través de la planta de reciclaje más próxima cuando llegue al final de su vida útil.

Desmonte el producto y sus componentes para separar y reciclar individualmente los diferentes materiales.

La eliminación y el reciclaje de los productos usados y de sus embalajes debe llevarse a cabo conforme a las normativas legales relativas al tratamiento de residuos vigentes en cada país. Póngase en contacto con su empresa de gestión de residuos local para obtener más información al respecto.

REACONDICIONAMIENTO

El producto se puede reutilizar. Para reacondicionar el producto para un nuevo usuario, lleve a cabo las siguientes acciones:

- Inspección
- Limpieza y desinfección

Asegúrese de que el manual del usuario se entregue con el producto.

Si se detecta algún daño o un funcionamiento deficiente, no reutilice el producto.

INFORME DE INCIDENTES:

Si ha habido un incidente grave relacionado con este dispositivo, póngase en contacto con el distribuidor o en el caso con el fabricante de este producto en info@ayudasdinamicas.com.

GARANTÍA

La garantía se extiende, según la Ley vigente de Garantías que hace referencia a todos los defectos de los materiales o de fabricación. Quedan excluidos de la garantía los desperfectos ocasionados por el desgaste natural o por uso indebido.

En el caso que requiera una reparación de su producto, póngase en contacto con el distribuidor que se lo vendió. A través de él, la fábrica le proporcionará todo el soporte de su garantía.

Este manual del usuario contiene información importante sobre la manipulación del producto. Para garantizar su seguridad al utilizarlo, léalo detenidamente.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Scooter ligero, fabricado en aluminio. Con suspensión en las 4 ruedas. Desmontable en 3 partes, siendo la más pesada de tan solo 9,5Kg. Con batería de LITIO de 40Ah.

USO PREVISTO

Scooter para el transporte de personas mayores y/o con movilidad reducida.

Indicaciones de uso

El uso del scooter está recomendado para las siguientes indicaciones: La imposibilidad o posibilidad muy limitada de caminar. La necesidad de salir del domicilio para dar un paseo corto y tomar el aire o para llegar a lugares de actividad comercial cercanos al domicilio. El uso del scooter está recomendado para exterior cuando la persona con discapacidad no puede utilizar una silla de ruedas manual, pero sí es capaz de manejar un scooter.

Contraindicaciones

Personas cuyas capacidades visuales, físicas y mentales no están afectadas para manejar un vehículo eléctrico.



Ayudas Tecno Dinámicas da por supuesto que un profesional sanitario ha realizado una evaluación individual del usuario para determinar su capacidad para la conducción adecuada de la silla eléctrica. Que el vendedor y cuidadores han determinado que proporcionará la ayuda requerida y sus ajustes resultan adecuados para el usuario.

VIDA ÚTIL

Estimamos que la vida útil de este producto es de cinco años, siempre que se utilice de forma adecuada y se cumplan todas las normas de mantenimiento y de servicio recomendadas. Esta vida útil puede incluso prolongarse, si el producto se utiliza, mantiene y cuida con esmero y no haya limitaciones técnicas de acuerdo a posteriores avances técnicos y científicos. Esta vida útil puede asimismo reducirse considerablemente, si se somete a usos extremos e incorrectos. La estimación de una vida útil por parte de nuestra empresa no supone ninguna garantía adicional.



DATOS TÉCNICOS

Modelo	SP5 ALU	Velocidad máxima	6 Km/h
Dimensiones	Largo 99, Ancho 50 cm	Autonomía	40 Km
Chasis	Desmontable Aluminio	Pendiente máxima	6°
Motor	24V 200W	Ruedas delanteras	19 cm PU
Batería	24V Litio de 40Ah	Ruedas traseras	19 cm PU
Peso máximo	113 Kg.	Peso	34 Kg.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Códigos de flash	Posible problema	Posible solución
1	La batería no tiene energía o no está conectada correctamente.	Verifique que la batería esté colocada correctamente y que las conexiones están en buen estado. Intente cargar completamente la batería. Póngase en contacto con la empresa que le vendió
2		
3		
4	Fallo de corriente en el motor	Póngase en contacto con la empresa que le vendió el scooter.
5	Fallo del freno electromagnético	Póngase en contacto con la empresa que le vendió el scooter.
6	Fallo en la controladora	Asegúrese de que el cargador de batería no está conectado.
7	Fallo en la palanca de control del acelerador	Asegúrese que la palanca del acelerador no está presionada al encender el scooter.
8	Fallo de voltaje en el motor	Póngase en contacto con la empresa que le vendió el scooter.
9	Otros errores	Póngase en contacto con la empresa que le vendió el scooter.

LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

Limpieza

Para limpiar su scooter, use un cepillo suave para eliminar la suciedad o el polvo y use un paño húmedo y un detergente suave para limpiar todas las superficies. Deje que su dispositivo se seque naturalmente.

Asegúrese de que su dispositivo esté apagado cuando lo limpie.

Asegúrese de evitar cualquier conexión eléctrica al limpiar.

No utilice una manguera, un chorro de agua ni salpique agua directamente sobre su scooter.

No utilice materiales o líquidos abrasivos para limpiar.

Mantenimiento

Asegúrese de que se realicen comprobaciones diarias en su dispositivo. Aparte de la limpieza y los controles diarios, se recomienda que todo el mantenimiento lo realice una empresa homologada. Se recomienda que su scooter reciba mantenimiento cada 12 meses.

Hay una serie de fuentes de EM relativamente intensas en el entorno cotidiano. Algunas de estas fuentes son obvias y fáciles de evitar, otras no lo son y la exposición es inevitable. Sin embargo, creemos que si sigue la advertencia que se detalla a continuación, se minimizará su riesgo de EMI. Las fuentes de EMI radiada se pueden clasificar en términos generales en tres tipos:

1. Transceptores portátiles de mano (transmisores-receptores con la antena montada directamente en la unidad transmisora). Los ejemplos incluyen: radios de banda ciudadana (CB) o de mano (transceptores de seguridad, bomberos y policía), teléfonos móviles y otros dispositivos de comunicación personal. Algunos teléfonos móviles transmiten señal mientras están encendidos, aunque no estén en uso.
2. Los transceptores móviles de alcance medio, como los utilizados en coches de policía, camiones de bomberos, ambulancias y taxis, suelen tener la antena montada en el exterior del vehículo.
3. Transmisores y transceptores de largo alcance, como transmisores de transmisión comerciales (torres de antena de transmisión de radio y televisión) y radioaficionados (HAM).

No es probable que otros tipos de dispositivos portátiles, como teléfonos inalámbricos, computadoras portátiles, radios AM/FM, televisores, reproductores de CD y pequeños electrodomésticos como afeitadoras eléctricas y secadores de cabello, causen problemas de EMI en su scooter eléctrico.

Interferencia electromagnética (EMI) La energía EM se vuelve rápidamente más intensa cuanto más cerca estás de una antena transmisora (fuente). Los campos EM de fuentes de ondas de radio portátiles (transceptores) son motivo de especial preocupación. Es posible acercarse involuntariamente altos niveles de energía EM al sistema de control del dispositivo mientras se utilizan. Esto puede afectar el movimiento y el frenado de su scooter. Por lo tanto, se recomiendan las advertencias que se enumeran a continuación para evitar posibles interferencias con el sistema de control de su scooter.

1. No opere transceptores-receptores portátiles, como radios de banda ciudadana (CB), ni encienda dispositivos de comunicación personal, como teléfonos móviles, mientras su dispositivo esté encendido.
2. Esté atento a los transmisores cercanos, como estaciones de radio o televisión, y trate de evitar acercarse a ellos.
3. Si se produce un movimiento involuntario o se libera el freno, apague el scooter tan pronto como sea seguro.

ANTES DE USAR EL PRODUCTO

Antes de utilizar su scooter, lea y comprenda toda la información proporcionada para su seguridad. Al igual que con cualquier vehículo, conduzca únicamente con total atención para garantizar la seguridad. Observe las advertencias a continuación para evitar daños o lesiones resultantes del uso inadecuado de su scooter. Usted es responsable de tomar las medidas de seguridad adecuadas y no seremos responsables de lesiones personales y/o daño del producto resultantes del uso inadecuado.

- Consulte a su médico de forma rutinaria para asegurarse de que no existan condiciones físicas o de salud que puede limitar o perjudicar su capacidad para operar su dispositivo de forma segura.
- Consulte a su médico si está tomando medicamentos recetados para ver si algún efecto secundario puede limitar o perjudicar su capacidad de conducir el scooter de forma segura.
- No conduzca el scooter mientras esté bajo la influencia del alcohol, ya que esto puede afectar su capacidad para operarlo de manera segura.
- No utilice el scooter para otros fines que no sean los originales. Evitar cualquier uso, como transportar, mover o remolcar cualquier cosa, que pueda provocar riesgos de seguridad y tensión indebida en el scooter.
- Su scooter está diseñado para el uso con una sola persona. No transporte pasajeros.
- Le recomendamos encarecidamente que no fume mientras esté sentado frente o conduciendo su scooter.
- Tenga en cuenta que el lavado de cualquier parte del tapizado puede reducir la resistencia al fuego de la tela.
- Reemplace la tapicería desgastada o dañada inmediatamente para reducir el riesgo de inflamabilidad.
- Mantenga todas las conexiones eléctricas limpias, secas y alejadas de fuentes de humedad en todo momento para evitar daños al sistema eléctrico y/o lesiones personales.
- Revise los componentes eléctricos con frecuencia para detectar signos de corrosión y, si los encuentra, comuníquese con la empresa que compró para reemplazarlos lo antes posible.
- No modifique su scooter. Para cualquier accesorio, póngase en contacto con una empresa homologada para su instalación.

- La colocación de accesorios a su dispositivo puede cambiar ciertas especificaciones, como el peso total, el tamaño y/o el centro de gravedad. Tome nota de cómo algunos de los cambios pueden dañar cualquier objeto a su alrededor.
- Tenga extrema precaución al utilizar oxígeno cerca de circuitos eléctricos y materiales combustibles. Comuníquese con su proveedor de oxígeno para obtener información sobre cómo usar oxígeno de manera segura.
- No cambie la configuración del controlador. Comuníquese con una empresa aprobada si nota algún cambio en su capacidad para controlar su dispositivo.
- No coloque el dispositivo en modo “rueda libre” mientras esté encendido. Apague siempre el dispositivo antes de activar o desactivar el modo “rueda libre”.
- Si prevé estar sentado en una posición estacionaria durante un período prolongado de tiempo, apague el dispositivo. Esto evitará movimientos inesperados o involuntarios.
- No conecte ningún dispositivo al sistema eléctrico del scooter ni utilice baterías para cargarlo.
- Para evitar que el dispositivo se desplace incontrolablemente por sí solo, nunca coloque el scooter en modo “rueda libre” en cualquier pendiente o descenso.
- ¡Posible peligro de estrangulamiento! Tenga en cuenta que la ropa, cordones, collares, otras joyas, carteras y otros accesorios que usted use o lleve mientras está sentado o conduciendo su scooter pueden quedar atrapados alrededor de los reposabrazos o la palanca de control del acelerador.
- Evite el uso de accesorios que puedan interferir con el funcionamiento de los controles para evitar movimientos involuntarios o incontrolados del scooter.
- Mantenga usted, su ropa y todos los demás objetos alejados de las ruedas mientras conduce. No permita que ningún objeto se arrastre detrás del scooter mientras conduce. La ropa holgada u otros objetos pueden quedar atrapados en las ruedas.
- No retire ningún fusible de la batería o del dispositivo. Si el fusible parece dañado, comuníquese con la empresa donde compró.
- No utilice los reposabrazos para soportar peso, ya que esto puede provocar que el dispositivo se incline.

Caja de batería

- Asegúrese de que la caja de la batería no tengan grietas ni deformidades.
- Asegúrese de que la caja de la batería se inserte y retire como debería.

Asiento

- Asegúrese de que no haya movimientos inusuales cuando el asiento esté bloqueado en su posición.
- Asegúrese de que el asiento se mueva como debería.
- Asegúrese de que la tapicería no esté excesivamente desgastada.

Palanca de rueda libre

Asegúrese de que la palanca de rueda libre active y desactive los frenos electromagnéticos como debería.

Ruedas antivuelco

Asegúrese de que las ruedas antivuelco estén en su lugar, operativas y sin daños.

COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA

Esta parte del contenido le proporcionará información básica sobre los problemas con EMI (interferencia electromagnética), se pueden utilizar medidas de protección para disminuir la posibilidad de exposición o minimizar el grado de exposición; Esta sección también muestra algunas condiciones que pueden causar movimientos inesperados o erráticos. Es muy importante que leas esta información sobre los posibles efectos de las interferencias electromagnéticas en tu dispositivo.

Su dispositivo puede ser susceptible a interferencias electromagnéticas (EMI), que interfieren con la energía electromagnética (EM) emitida por fuentes como estaciones de radio, estaciones de televisión, transmisores de radioaficionados (HAM), radios bidireccionales y teléfonos móviles. La interferencia (de fuentes de ondas de radio) puede hacer que su scooter suelte los frenos, se mueva por sí solo o se mueva en direcciones no deseadas. También puede dañar permanentemente el sistema de control del scooter. La intensidad de la energía EM perturbadora se puede medir en voltios por metro (V/m). Su dispositivo puede resistir EMI hasta un cierto nivel de intensidad. Cuanto mayor sea el nivel de inmunidad mayor será la protección. En este momento, la tecnología actual es capaz de alcanzar al menos un nivel de inmunidad de 20 V/m, lo que proporcionaría una protección útil contra las fuentes más comunes de EMI radiada. Su scooter tal como se vende, sin modificaciones adicionales, tiene un nivel de inmunidad de 20 V/m sin ningún accesorio.

CONTROLES DIARIOS

Verifique los siguientes elementos antes de usar su scooter. Si encuentra algo anormal o de lo que no está seguro, comuníquese con la empresa donde compró para obtener más asesoramiento o inspección antes de usar su scooter.

Estabilidad del mástil

- Asegúrese de que no esté demasiado flojo.
- Asegúrese de que se pueda mover suavemente hacia la izquierda y hacia la derecha por completo.

Ajuste de velocidad

- Con su scooter apagado, asegúrese de que los potenciómetros/botones tengan el rango completo de movimiento.
- Asegúrese de que cuando los controles estén ajustados, la velocidad de sus scooter cambie como debería.

Indicador de batería

- Cuando su scooter esté encendido, asegúrese de que el indicador de batería indique el nivel de la batería y que no haya luces intermitentes.

Bocina

- Asegúrese de que cuando se presiona el botón de la bocina suene como debería.

Llave

- Asegúrese de que la llave entre y salga fácilmente del cilindro de encendido.
- Asegúrese de que la llave tenga todo el rango de movimiento en el bombín de encendido.
- Asegúrese de que se encienda y apague cuando se mueva la llave en el bombín del manillar.

Motor, transmisión y freno electromagnético

- Asegúrese de que no haya ruidos inusuales provenientes de su scooter.
- Asegúrese de que no salgan olores inusuales de su scooter.

Ruedas

- Asegúrese de que no haya grietas ni deformidades en los neumáticos de su scooter.
- Asegúrese de que las ruedas giren sin tambalearse.
- Asegúrese de que no haya objetos extraños en las bandas de rodadura de los neumáticos .
- Asegúrese de que no haya desgaste excesivo o desigual en la banda de rodadura del neumático .
- Asegúrese de que no haya ruidos inusuales provenientes de su scooter.

MONTAJE

Para montar y desmontar su scooter de forma segura, asegúrese siempre de que esté apagado primero; si no lo hace, puede tocar accidentalmente el control del acelerador y hacer que su scooter se mueva inesperadamente. Asegúrese de que los bloqueos del motor estén activados para evitar que el scooter se mueva mientras lo monta o desmonta.

El método de transferencia correcto completo varía según sus circunstancias personales, así que trabaje con su salud. Consulte a su profesional de atención para aprender cómo posicionar su cuerpo y cómo sostenerse durante una transferencia.

También le recomendamos que pida a alguien que le ayude hasta que esté seguro de que puede realizar la transferencia por su cuenta y de forma segura.

CONDUCCIÓN

Cuando conduzca su scooter, tenga siempre en cuenta lo siguiente:

- Obedezca siempre todas las normas locales de tráfico y peatones. Puede ser difícil que otros te vean cuando esté sentado en su scooter. Espere hasta que su camino esté libre de tráfico, y luego proceda con extrema precaución. Se recomienda el uso de equipos de seguridad como reflectores/ropa reflectante, luces y banderas de seguridad.
- Cada scooter es diferente. Tómese el tiempo para aprender cómo funciona antes de conducir.
- Las ruedas antivuelco reducen significativamente el riesgo de volcarse hacia atrás.
- Conozca las áreas donde planea usar el scooter. Busque peligros y aprenda cómo evitarlos .
- Nunca utilice su scooter para subir escaleras o escaleras mecánicas.
- Para evitar que se vuelque, reduzca la velocidad al girar y no haga giros bruscos. Mantenga siempre un centro de gravedad estable mientras gira y evite desplazar su peso en la dirección opuesta al giro.
- Mientras conduce por pendientes o bordillos bajos , conduzca su scooter en línea recta con las ruedas perpendiculares a la pendiente o al bordillo bajo ; Ambas ruedas delanteras deben hacer contacto con el bordillo inclinado/bajo al mismo tiempo. Para reducir la posibilidad de una caída, no conduzca en ángulo; No coloque primero una rueda o un lado del scooter en el bordillo inclinado/bajo. Siempre tenga extrema precaución al sortear una pendiente o un bordillo.

- No suba ni baje superficies y/o pendientes potencialmente peligrosas, incluidas, entre otras, áreas cubiertas de nieve, hielo, césped cortado u hojas mojadas.
- Al subir una pendiente, intente mantener el scooter en movimiento. Si es necesario detenerse, arranque nuevamente lentamente y luego acelere con precaución.
- Al descender una pendiente, utilice la velocidad más lenta posible. Si el descenso es más rápido de lo que desea, suelte el control del acelerador para detener el scooter. Luego presione suavemente el control del acelerador para controlar la velocidad de su descenso.
- Los ángulos de inclinación máximos recomendados (ver especificaciones) se prueban en un ambiente controlado. La capacidad de su scooter para subir pendientes se ve afectada por su peso, velocidad y ángulo con el que se acerca a la pendiente, entre otros factores.
- Conduzca hacia atrás únicamente sobre una superficie plana. Cuando conduzca hacia atrás, opere su scooter a una velocidad más baja e incluso velocidad. Deténgase con frecuencia y verifique que su camino esté libre de obstáculos. Para evitar que se vuelque, no baje por una pendiente o rampa hacia atrás.
- Evite cualquier cambio de posición o movimiento que pueda cambiar su centro de gravedad mientras el scooter está moviendo.

TRANSPORTE

Al transportar su scooter, tenga siempre en cuenta lo siguiente:

- No utilice su scooter como asiento en ningún vehículo motorizado.
- Asegure siempre el scooter y su batería cuando lo transporte. Las baterías deben fijarse en posición vertical. No transporte el scooter ni las baterías con ningún producto inflamable o combustible.
- Nunca transporte el scooter en el asiento delantero de un vehículo, ya que puede moverse y distraer al conductor.
- Nunca se siente sobre su scooter mientras esté en un vehículo en movimiento.
- No remolque su scooter con un automóvil. El remolque puede exceder el umbral de velocidad máxima, lo que resulta en daños a componentes críticos del scooter.

Bocina

Para hacer sonar la bocina, presione el botón rojo ubicado en el manillar.



AJUSTE DEL MÁSTIL

Para ajustar el mástil, sosténgalo con una mano y gire el pomo de ajuste en el sentido contrario a las agujas del reloj con la otra hasta que los dientes se desenganchen y pueda moverse hacia arriba y hacia abajo libremente.

Cuando manillar esté en la inclinación deseada, gire el pomo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté lo más apretado posible.



MODO DE RUEDA LIBRE

 **Modo ruedas libres (Motor no activo)**
 = **Freewheel Mode: (Motor is disengaged.)**



 = **Driving Mode: (Motor is engaged.)**
Modo conducción eléctrica (Motor activo)

5- Levante el tirador de extracción de la sección trasera con una mano y tire hacia abajo de la sección trasera con el asa para separar las secciones delantera y trasera. Levante y retire la sección delantera.



MONTAJE

Para montar el scooter, realice los pasos anteriores a la inversa.

CONTROLES

Encendido y apagado

Para encender su scooter, inserte la llave en el encendido y gírela completamente en el sentido de las agujas del reloj hasta que se enciendan las luces del indicador de batería.

Para apagar su scooter, gire la llave completamente en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que las luces del indicador de batería se apaguen y retire la llave del encendido.

Regular la velocidad

Para ajustar la velocidad de su scooter, asegúrese siempre de estar estacionario y gire el regulador de ajuste de velocidad. Para aumentar la velocidad, gírelo en el sentido de las agujas del reloj (hacia la liebre) y para disminuir la velocidad gírelo en el sentido contrario a las agujas del reloj (hacia la tortuga).

Conducir hacia adelante y hacia atrás

Para avanzar, tire lentamente de la palanca del acelerador derecho (marcada con una F) hacia el manillar. Cuanto más tire de la palanca, más rápido se moverá. Alternativamente, puede usar su mano para empujar la palanca del acelerador izquierdo (marcada como R) lejos del puño. Para dejar de moverse, suelte la palanca.

Para conducir hacia atrás, tire lentamente de la palanca del acelerador izquierdo (marcada con una R) hacia el manillar. Cuanto más tire de la palanca, más rápido se moverá.

VIAJES AEREOS

TENGA EN CUENTA: Sólo las baterías de 10 Ah están cubiertas por las normas de Aviación Civil para viajes aéreos seguros. Tanto las baterías de 20ah como las de 40ah son demasiado grandes.

CARGA Y CUIDADO DE LA BATERÍA

- Las baterías nuevas deben cargarse completamente (aproximadamente 24 horas) antes del primer uso para activarlas por completo; si esto no sucede, la vida útil de la batería puede reducirse.
- La duración de la batería puede verse afectada por la temperatura, el peso del usuario, el estado en el que se mantiene la batería y el régimen de carga utilizado.
- Como regla general, debe cargar las baterías con la mayor frecuencia posible para garantizar la mayor vida útil posible y minimizar el tiempo de carga requerido. Planee recargarlas cuando no planee usar su scooter.
- Cuando no utilice su scooter, asegúrese de que las baterías estén completamente cargadas al menos cada 4 a 6 semanas. Si se deja sin carga, dañará permanentemente las baterías.
- Asegúrese siempre de almacenar las baterías en un ambiente seco y bien ventilado y de no dejarlas en condiciones de frío (3 grados o menos) durante períodos prolongados, ya que esto provocará que la batería no cargue y provocará daños permanentes.

Advertencias

- Las baterías contienen productos químicos corrosivos.
- Existen condiciones explosivas.
- No utilice baterías con diferentes capacidades de amperios-hora (ah)
- Mantenga las herramientas y otros objetos metálicos alejados de los terminales de la batería. El contacto con herramientas puede provocar una descarga eléctrica.
- Material inflamable contenido en las baterías. No lo exponga a fuentes de calor como llamas abiertas o chispas. No transporte baterías con productos inflamables o combustibles.
- Para desechar o reciclar sus baterías, comuníquese con la empresa aprobada que compró.
- No utilice un tipo de cargador diferente al suministrado.
- No intente recargar las baterías y operar el scooter al mismo tiempo.

- No intente recargar las baterías conectando cables directamente a los terminales o abrazaderas de la batería .
- Comprueba siempre el nivel de tu batería antes de iniciar un viaje para evitar quedarte tirado.
- No intente sacar las baterías de sus estuches. Esto sólo debe ser realizado por una empresa autorizada.

COMO CARGAR LA BATERÍA

- Gire la llave a la posición 'Apagado'
- Conecte el cargador de batería al enchufe de la pared.
- Conecte el cargador a la toma de carga de la batería.
- La luz LED del cargador de baterías se volverá roja para indicar que las baterías se están cargando.
- La luz LED del cargador de baterías se volverá verde cuando las baterías estén completamente cargadas.

DESMONTAJE DEL SCOOTER

1- Levante la palanca de rotación del asiento y levante el asiento hacia arriba para retirarlo.



2- Utilice el asa de la batería para levantarla y retirarla. Tenga en cuenta que la batería está asegurada en su lugar con velcro, por lo que si tiene dificultades para quitarla, empuje hacia abajo la tija del sillín para facilitarlo.



3- Pliegue el mástil hacia abajo aflojando primero el pomo de ajuste y luego empujándola lentamente hacia la base del scooter. Una vez que esté apoyada, apriete el pomo de ajuste para mantenerlo en su lugar.



4- Bloquee el manillar en su lugar usando el pomo de bloqueo, empujando el pomo hacia adentro y girándolo 90 grados en el sentido de las agujas del reloj.

