



**Ayudas Dinámicas**

**MANUAL DE USUARIO  
SCOOTER ST6 BORACAY**



## ÍNDICE

<b>1. INTRODUCCIÓN</b>	<b>3</b>
<b>2. INFORMACIÓN</b>	<b>4</b>
<b>3. CONSEJOS DE USO</b>	<b>5</b>
<b>4. CONTROLES Y FUNCIONAMIENTO</b>	<b>8</b>
<b>5. CARGA DE LA BATERÍA</b>	<b>13</b>
<b>6. DESMONTAR EL SCOOTER</b>	<b>15</b>
<b>7. MONTAR / ENSAMBLAR EL SCOOTER</b>	<b>17</b>
<b>8. FUNCIONAMIENTO DEL SCOOTER</b>	<b>18</b>
<b>9. POSIBLES PROBLEMAS</b>	<b>20</b>
<b>10. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS</b>	<b>22</b>
<b>11. COMPROBACIONES / INSPECCIONES</b>	<b>23</b>
<b>12. MANTENIMIENTO</b>	<b>24</b>
<b>13. GARANTÍA</b>	<b>26</b>

## **1. INTRODUCCIÓN**

Gracias y enhorabuena por adquirir su nuevo vehículo scooter “ST6 Boracay” de Ayudas Dinámicas®.

Nos complace proporcionarle productos seguros y confortables. Nuestro objetivo es asegurar su completa satisfacción. Esperamos sinceramente que disfruten de su nuevo “ST6 Boracay” de Ayudas Dinámicas®.

Lea cuidadosamente este manual de instrucciones antes de utilizar su scooter.

Este manual contiene información importante sobre seguridad y consejos sobre el uso y el cuidado adecuados de su scooter.

Si tiene alguna consulta o precisa de información adicional, contacte con su distribuidor.

## 2. INFORMACIÓN

El scooter “ST6 Boracay” ha sido diseñado para personas que necesitan una ayuda para su movilidad en interiores y exteriores.

Estos símbolos pueden aparecer en su manual y producto y sirven para identificar advertencias, acciones obligatorias o prohibidas. Asegúrese de que los ha leído y comprendido perfectamente.



**¡ADVERTENCIA!** Indica una situación o circunstancia potencialmente peligrosa. De no seguir los procedimientos indicados, podría provocar en usted o en terceros lesiones físicas y daños o averías en el material. En el producto, este icono tiene forma de símbolo negro en un triángulo amarillo con borde negro.



**¡OBLIGATORIO!** Pasos que deben realizarse tal y como se indica. De no realizar las acciones obligatorias, podría sufrir lesiones personales o daños en el material. En el producto, este icono tiene forma de símbolo blanco sobre un círculo azul con borde blanco.



**¡PROHIBIDO!** Estas acciones están prohibidas, cualquiera que sea el tiempo o las circunstancias. La realización de acciones prohibidas puede provocar lesiones personales o daños en el material. En el producto, este icono tiene forma de símbolo negro con un círculo y raya rojos.

***NOTA: El presente manual de instrucciones recoge las últimas especificaciones e informaciones disponibles en el momento de su publicación. El fabricante se reserva el derecho a aportar modificaciones en caso necesario. Cualquier modificación en nuestros productos puede provocar ligeras variaciones entre las ilustraciones y explicaciones de esta guía y el producto que ha comprado.***

### 3. CONSEJOS DE USO

#### PRECAUCIONES

- El scooter está diseñado para una sola persona a la vez.
- La carga máxima es 136Kg.
- Gire la llave en la posición apagado/OFF cuando baje de su scooter.
- Siempre conduzca con cuidado y esté atento a otros usuarios a su alrededor.
- Siempre úselos pasos de peatón cuando sea posible. Tome extremas precauciones al cruzar carreteras.
- No conduzca en pendientes que excedan los 10° de inclinación y tome extremo cuidado cuando gire en una pendiente.
- No circule a la máxima velocidad cuando tome curvas cerradas.
- Tenga gran cuidado y conduzca a baja velocidad cuando baje pendientes, circule por firmes bacheados o gire en pendientes.
- El scooter puede no funcionar correctamente con alta humedad.
- Si llueve mientras utiliza su scooter, es muy práctico llevar alguna cubierta o toldo portátil para proteger su scooter y a usted mismo.
- Nunca deje su scooter en posición neutral en una pendiente.
- Siga las normas de circulación cuando circule en exteriores.



**¡ADVERTENCIA! No deje su scooter expuesta directamente a la luz solar durante largos periodos. Las partes metálicas y superficies como el asiento y asideras pueden calentarse demasiado.**

#### INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICAS

Es muy importante que usted lea esta información en cuanto a los efectos de las interferencias electromagnéticas en su scooter.

Las sillas de ruedas y scooters motorizadas pueden ser susceptibles a interferencias electromagnéticas (EMI), la cual interfiere con la energía electromagnética (EM) emitida de por fuentes como radios, televisores, emisoras de radio aficionados (HAM), radios de dos vías (walky talky), teléfonos móviles, etc. La interferencia (de fuentes de ondas de radio) puede causar que su scooter libere los frenos, se mueva por sí misma o se mueva en direcciones no deseadas. Puede también dañar permanentemente el sistema de control de su scooter motorizada. La intensidad de la interferencia EM se puede medir en voltios por metro (V/m). Cada scooter motorizada puede

resistir interferencias EMI hasta una cierta intensidad. Esto se llama "grado de inmunidad". Cuanto mayor sea el grado de inmunidad, mayor será la protección. En este momento, la tecnología actual es capaz de alcanzar por lo menos un 20 V/m nivel de inmunidad, que proporcionaría protección útil de las fuentes de EMI. El nivel de inmunidad de esta scooter es desconocida.

Hay un número de fuentes de relativamente intensos campos electromagnéticos en el entorno diariamente. Algunas de estas fuentes son obvias y fáciles de evitar. Otras son no tan aparentes y la exposición es inevitable. Sin embargo, creemos que por las siguientes advertencias minimizarán el riesgo a EMI.

#### LAS FUENTES DE RADIACIÓN EMI PUEDEN SER CLASIFICADAS EN:

1. Transceptores portátiles (transmisores-receptores) con la antena montada directamente en la unidad transmisora. Algunos ejemplos son: radios de banda civil (CB), "walky talky", etc.



**¡ADVERTENCIA! Algunos teléfonos móviles y dispositivos similares transmiten señales mientras están encendidos, incluso mientras no se usen.**

2. Transceptores móviles de alcance medio, tales como los utilizados en coches de policía, camiones de bomberos, ambulancias y taxis. Éstos suelen tener la antena montada en el exterior del vehículo.
3. Transmisores y transceptores de largo alcance tales como transmisores de difusión comerciales (radio y torres de transmisión TV) y radios de aficionados (HAM)



**¡ADVERTENCIA! Otros tipos de dispositivos portátiles, como teléfonos inalámbricos, ordenadores portátiles, radios AM/FM, televisores, reproductores de CD y reproductores de casete, pequeños electrodomésticos como maquinillas de afeitarse y secador de pelo, no causan problemas EMI a su scooter motorizada.**

#### INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICAS

A causa de que la energía EM rápidamente se vuelve más intensa cuanto más cerca de la fuente transmisora se está, los campos EM de fuentes de ondas de radio portátil (transceptores) son motivo de preocupación. Esto puede afectar el movimiento y frenado de su scooter. Por lo tanto, las advertencias que aparecen a continuación son recomendables.

## ST6 BORACAY

### INFORMACIÓN DE SEGURIDAD SOBRE LAS INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICAS

Este vehículo eléctrico fue probado con éxito según los estándares internacionales para el cumplimiento de las regulaciones de la interferencia electromagnética (EMI). Sin embargo, campos electromagnéticos como los generados por transmisores de radio y televisión, teléfonos móviles, etc. pueden influir en las funciones de los vehículos eléctricos. Por estas razones le recomendamos que por favor lea las siguientes precauciones:

#### ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Algunos daños o un malfuncionamiento pueden deberse a las interferencias electromagnéticas.

- No encienda o haga funcionar transceptores portátiles o dispositivos de comunicación (tales como transceptores de radio o teléfonos celulares) cuando el vehículo está encendido.

- Evite circular cerca de potentes fuentes de transmisión de radio y televisión.

- En el caso que el vehículo se ponga en marcha sin querer o se liberen los frenos, apáguelo inmediatamente.

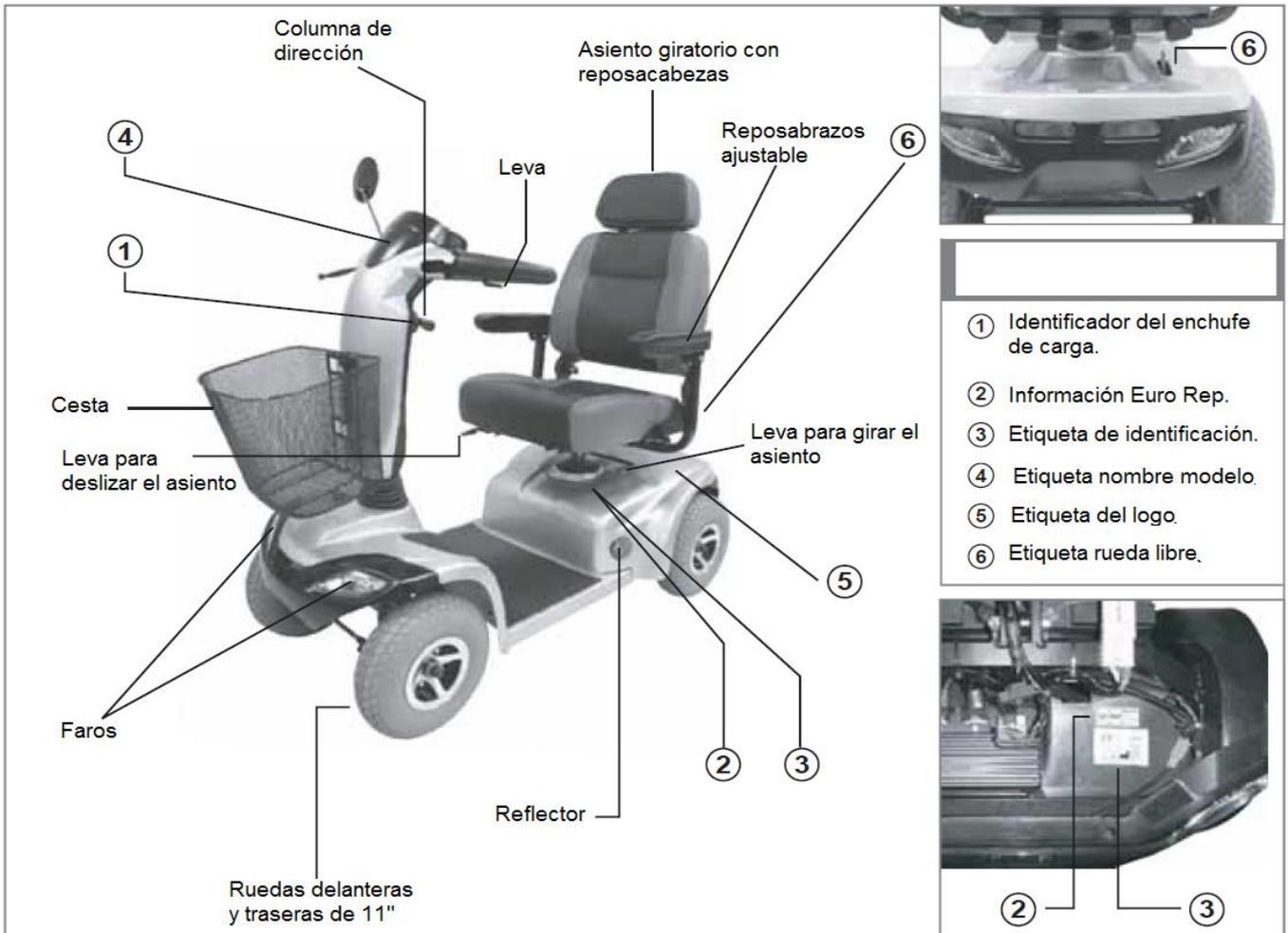
- Añadir accesorios eléctricos y otros componentes o modificar el vehículo de cualquier manera lo hacen susceptible a interferencias electromagnéticas. Tenga en cuenta que no hay manera de determinar el efecto que dichas modificaciones tendrán en el nivel de inmunidad/protección general del scooter.

- Comunique todos los sucesos de funcionamiento del vehículo.

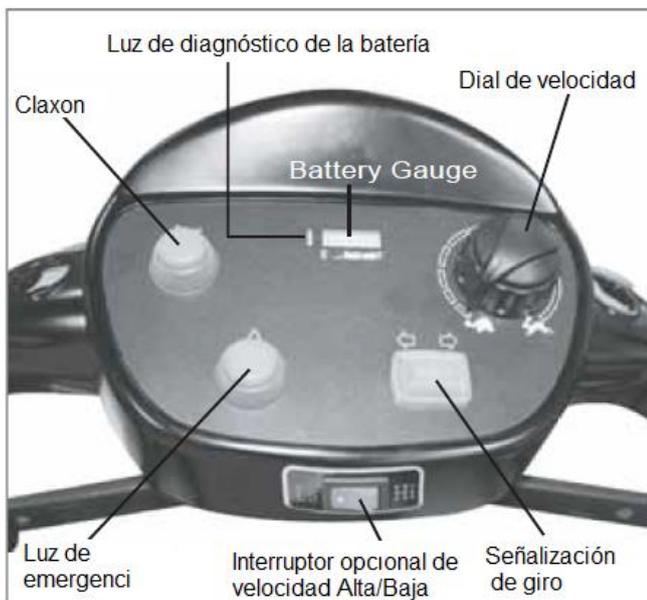
#### INFORMACIÓN IMPORTANTE

El nivel de inmunidad o protección EMI es de 20/Vm.

## 4. CONTROLES Y FUNCIONAMIENTO



**Figura 1. Vista frontal del scooter Boracay**



**Figura 2. Panel de control**



**Figura 3. Vista trasera**

## ST6 BORACAY

### INTERRUPTOR PRINCIPAL (A)

1. Girar la llave en el sentido de las agujas del reloj hacia "ON/encendido" para activar la alimentación.
2. Girar la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj hacia "OFF/apagado" para cortar la alimentación.
3. Girar la llave hacia la señal de faros para encender las luces de circulación.

### DIAL REGULADOR DE VELOCIDAD (B)

El conejo significa "rápido" y la tortuga significa "lento".

Girando este dial se controla la velocidad total transferida hacia los controles de velocidad en las levas.



**¡ADVERTENCIA! No seleccione la máxima velocidad cuando esté circulando con el scooter. Ajuste la velocidad al máximo cuando suba una pendiente, y ajuste la velocidad al mínimo cuando baje una pendiente.**

### CLAXON (C)

Pulse abajo el botón para hacer sonar el claxon.

### MEDIDOR DE CARGA DE BATERÍA (D)

Hay un medidor que muestra el estado de capacidad de la batería.

Cuando el medidor indica una F, ello quiere decir que hay suficiente carga.

Cuando el medidor indica una E, ello quiere decir que hay insuficiente carga.



**¡ADVERTENCIA! Revise el estado de carga de la batería antes de conducir y recárguela si es necesario previamente.**

### PARTE SUPERIOR DEL PANEL (Hi/Lo)

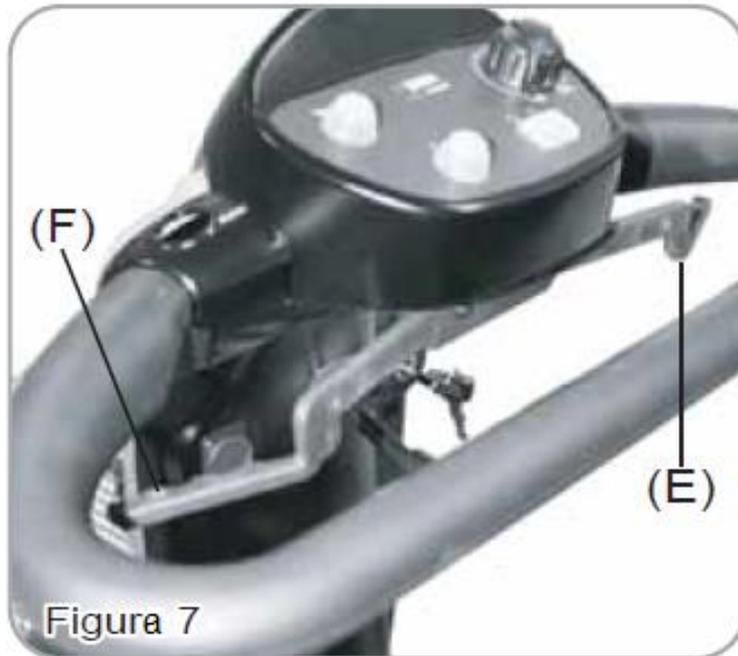
El interruptor de High/Low (Alta/Baja) velocidad permite cambiar la velocidad de 12,8Km/h a la mitad para su uso en aceras.



## ST6 BORACAY

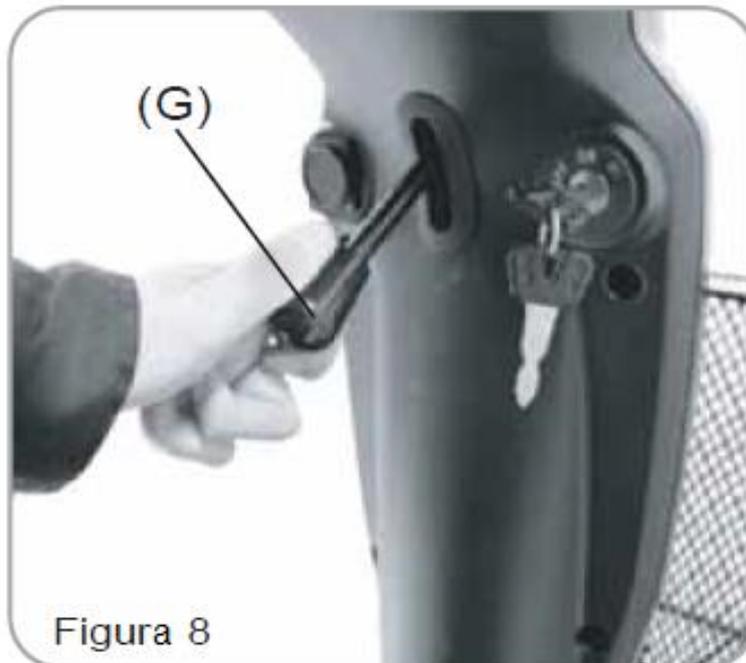
### LEVA DE VELOCIDAD

Pulsando la leva derecha (E) el scooter se moverá hacia adelante. Pulsando la leva izquierda (F) el scooter se moverá hacia atrás. Si libera ambas se accionará el freno automático. Cuanto más apriete las levas, más acelerará o más frenará.



### AJUSTE DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

Pulse hacia abajo la palanca de ajuste de la columna de dirección (G) para ajustar el ángulo deseado y suelte la palanca para bloquearlo a su gusto.

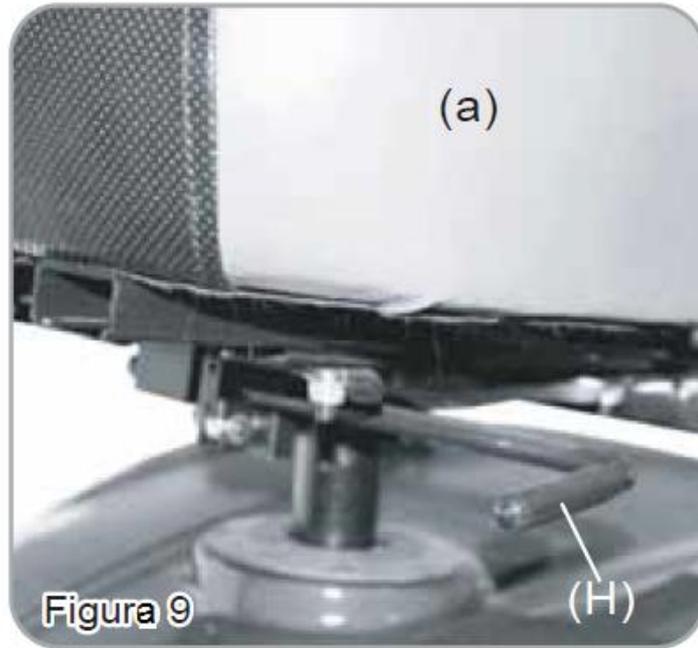


**RUEDAS ANTIVUELCO**

Ayudan a evitar un vuelco posterior del scooter.

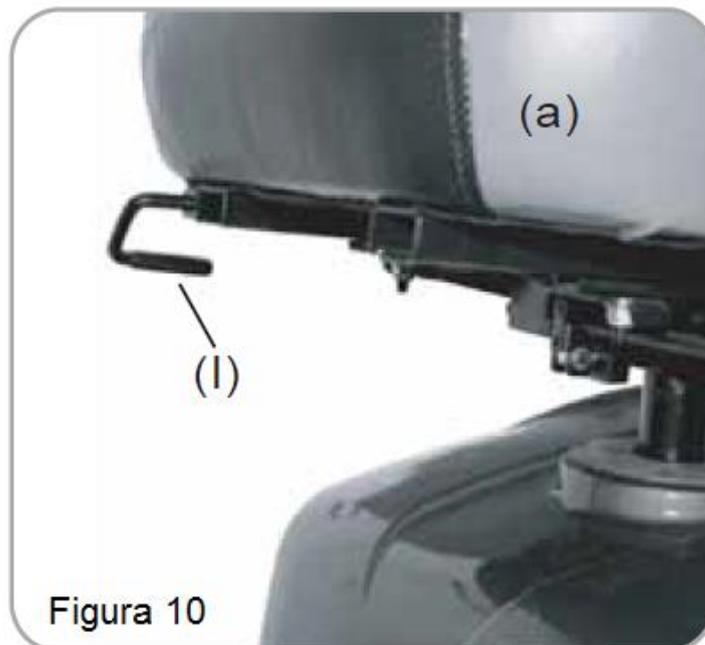
**AJUSTE DEL ASIENTO GIRATORIO**

Estire de la leva (H) para girar el asiento (a) en la dirección deseada a izquierda o derecha.



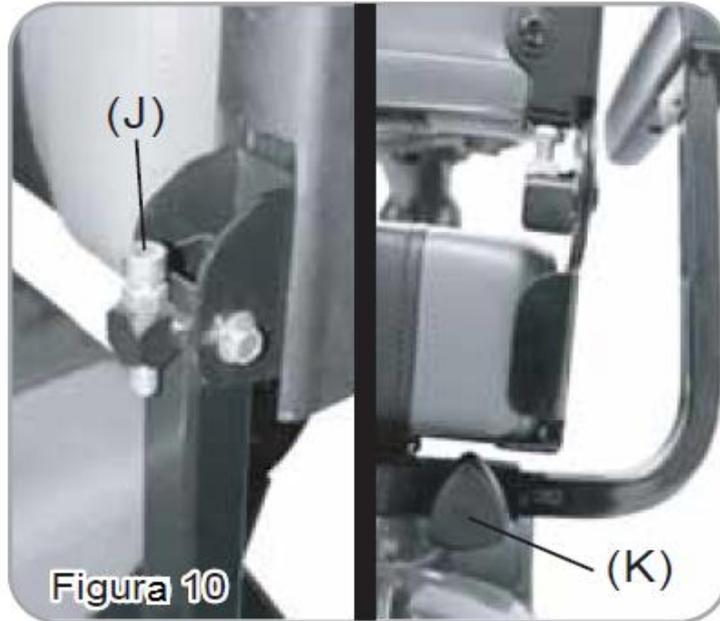
**AJUSTE DEL ASIENTO DELANTE/ATRÁS.**

Eleve la leva (I) para ajustar el asiento (a).



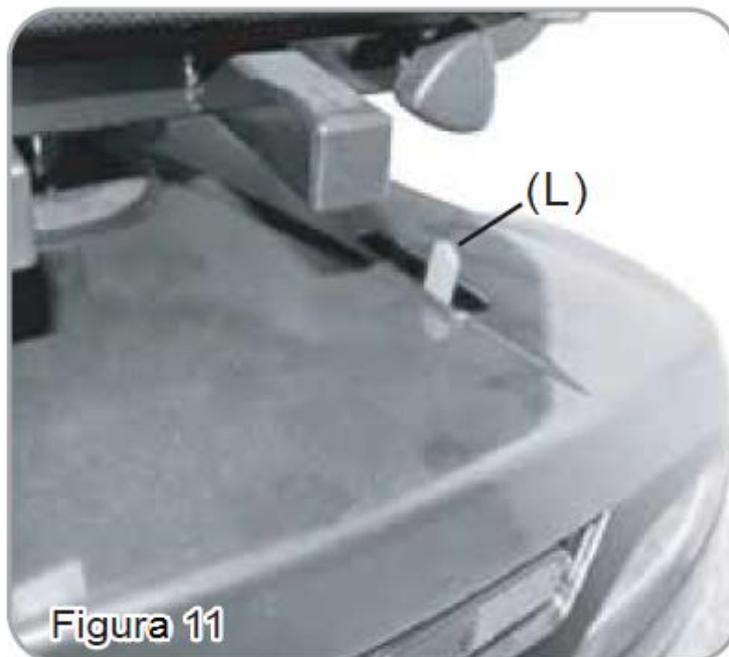
### AJUSTE DE LOS REPOSABRAZOS

1. Afloje los dos tornillos mariposa (K) para ajustar la amplitud del reposabrazos. Apriételos de nuevo para bloquear el reposabrazos en la posición deseada.
2. Ajuste la tuerca de altura (J) para regular el ángulo del reposabrazos.



### PALANCA/LEVA MODO RUEDA LIBRE

Cuando la palanca está en la posición N (Neutral), el scooter se puede mover manualmente. Cuando la palanca está en la posición D (Drive), el scooter puede ser conducido con el motor. La posición normal es D.



**NOTA: su scooter debería ser entregada completamente configurada para su uso.**

## 5. CARGA DE LA BATERÍA

La batería debe de ser cargada antes de usar el scooter por primera vez y debería ser recargada después de cada uso diario. Necesitará el scooter y un cargador de batería.



**¡ADVERTENCIA! Asegúrese de que su scooter está en la posición OFF (apagado).**

1. Inserte el conector del cable del cargador de batería en el conector de carga del scooter. Observe la imagen para más detalle.
2. Enchufe el otro extremo del cable del cargador a la red eléctrica.
3. Encienda el cargador. Normalmente, el LED de energía se encenderá cuando pase corriente.
4. La carga empieza. Durante la carga, el LED de carga se iluminará en naranja, cuando cambie a verde significará que el proceso de carga ha finalizado.
5. Indicaciones del LED:
  - LED verde de energía: carga encendida.
  - LED naranja de carga: cargando.
  - LED verde de carga: carga finalizada.
6. Problemas en la carga:
  - (A) si el LED de energía está apagado:
    - Asegúrese de que el voltaje está ajustado correctamente (115/230V).
    - Si todavía sigue el LED apagado, por favor, compruebe si el cargador de batería mostrara algún problema.
  - (B) si el LED de carga está apagado:
    - Observe que la conexión está correcta.
    - Si la batería está completamente cargada, el LED de carga se apagará.
    - Si la luz sigue apagada, quizás la batería puede estar defectuosa.
  - (C) Si el LED naranja cambia a verde
    - La batería no puede ser cargada.
  - (D) Si el LED naranja cambia a verde inmediatamente:
    - Observe si la batería ya está completamente cargada, si no lo está, la batería pudiera estar defectuosa.



**¡ADVERTENCIA!** El tiempo necesario de carga puede diferir del estado de carga previa de la batería. Cargar la batería más tiempo del necesario no es ningún problema. No pueden ser sobrecargadas.

**NOTA:** recuerde estas normas:

***-Cargue completamente la batería por lo menos una vez al mes, o más si usted utiliza su scooter de manera regular. Cargue cada vez que realice un desplazamiento de más de 3kilómetros***

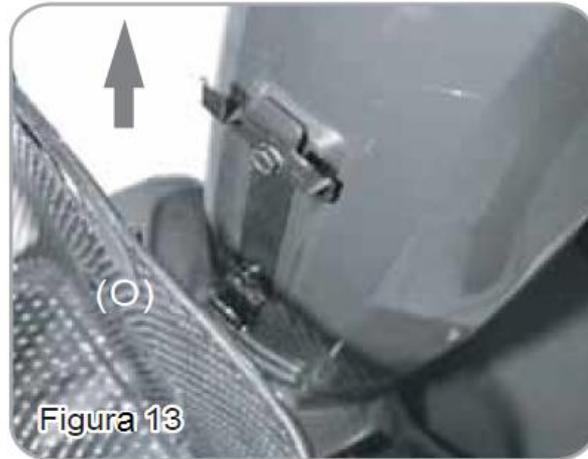
***-Si almacena su scooter durante un tiempo (un mes o más), asegúrese de que la batería está completamente cargada, y al volver a utilizarlo, vuelva a cargarla de nuevo antes de usar el scooter.***

***-La batería sólo rendirá al máximo a partir de la décima (10) recarga. Es como los frenos de los coches nuevos, que necesitan un kilometraje para funcionar a pleno rendimiento.***

## 6. DESMONTAJE DEL SCOOTER

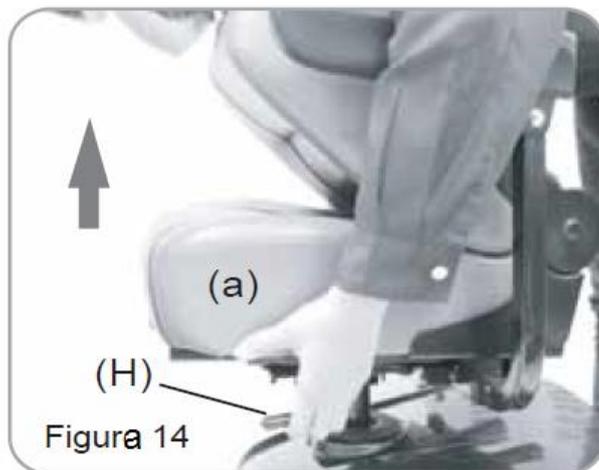
### DESMONTAR LA CESTA

Levante la cesta hacia arriba (O).



### DESMONTAR EL ASIENTO

Levante la leva (H) y el asiento (a) hacia arriba.



### DESMONTAR LA CUBIERTA TRASERA

Abra la cubierta trasera (P) según la dirección de la flecha

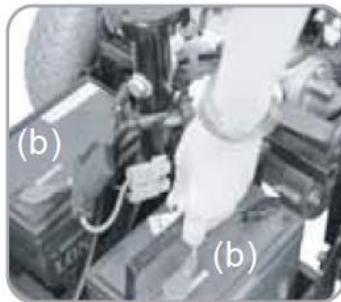
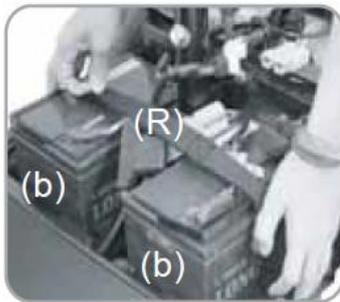
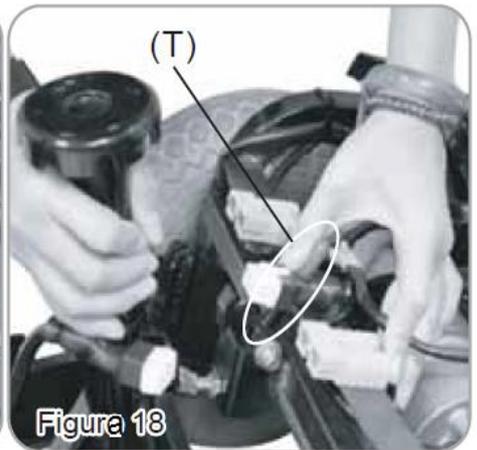
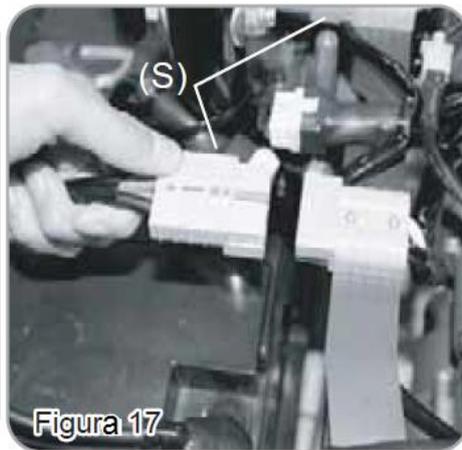
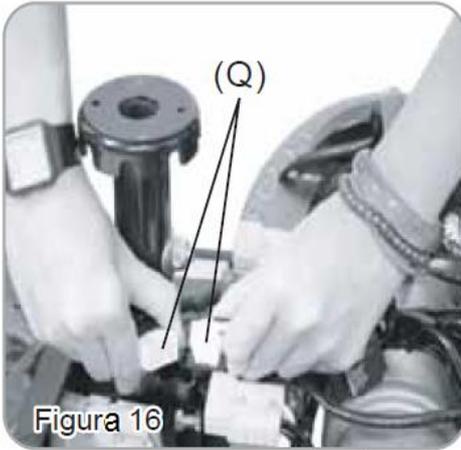


### DESMONTAR LA BATERÍA

Desconecte los arneses de las secciones delantera y trasera (Q), luego retire las correas de la batería (R) y de desconecte los terminales de la batería (S) para poder extraerlas (b). Véase figuras 16 y 17.



**¡ADVERTENCIA!** Tenga cuidado al extraer la batería ya que son pesadas. No haga contacto con los terminales - y + con ningún material para evitar peligros.



### DESMONTAR LA ESTRUCTURA DELANTERA Y TRASERA

Tire de la estructura (T) hacia atrás para desconectarla de la parte trasera. Véase figura 18.

## **7. MONTAR / ENSAMBLAR EL SCOOTER**

Para ensamblar el scooter, usted puede seguir las directrices de desmontaje en el sentido contrario. A continuación puede observar unas directrices básicas. Véase las figuras de la página 16 para localizar las partes.

1. Utilice el ajuste de la columna de dirección para mover dicha pieza.
2. Coloque la cesta frontal.
3. Coloque la batería en el compartimento de la batería.
4. Coloque el asiento en la posición adecuada y apriete la tuerca de bloqueo de asiento

## 8. FUNCIONAMIENTO DEL SCOOTER

Usted puede hacer los siguientes ajustes para incrementar su confort al conducir:

-Ajuste de la posición del asiento.

-Ajuste de la amplitud del reposabrazos para acomodarse mejor.

-Ajuste del ángulo del timón de conducción.

1. antes de utilizar su scooter, observe los siguientes aspectos:

-Palanca del sistema de rueda libre/embrague desactivado en posición D,

-Dial o mando de control de la velocidad está en posición "tortuga".

2. Siéntese en el scooter y gire la llave de encendido en ON, el medidor del nivel de batería debería indicar F.

-La luz de autodiagnóstico no debería de parpadear.

3. Cuando disponga sus manos en las manetas de conducción, sus pulgares deberían de alcanzar fácilmente las levas de velocidad.

-La leva derecha mueve su scooter hacia adelante, la izquierda hacia atrás. Cuando suelte ambas levas, el scooter se detendrá.



**¡ADVERTENCIA! El scooter tiene un sistema de frenado automático. Si suelta la leva de aceleración el scooter se detendrá automáticamente.**

4. Gire el manillar o timón del scooter hacia el lado al que quiere girar.

5. Practique la conducción en zonas sin obstáculos.

-Empiece con la velocidad más lenta y conduzca hacia adelante y hacia atrás; realice algunos giros.

-A medida que se sienta más seguro, puede incrementar la velocidad girando el dial de velocidad hacia la imagen del "conejo".

6. Si el medidor del nivel de batería indica E, debería planear recargar la batería muy pronto.

7. Si el scooter se detiene, localice el cortocircuito en la batería. Apriételo e intente volver a conducir.

8. Cuando finalice su conducción, gire la llave en la posición OFF antes de bajar de su scooter.

9. Si no va a utilizar el scooter más durante el día, recargue inmediatamente la batería. Véase el apartado de "CARGA DE LA BATERÍA" en la página 13.

RECUERDE ESTAS NORMAS



**¡ADVERTENCIA!**

-Suelte las levas de velocidad y deje que el scooter se detenga por completo antes de cambiar a marcha reversa o hacia atrás, o viceversa.

-Cuando gire, toma la curva con la suficiente amplitud.

-Utilice el scooter sólo donde sea seguro hacerlo.

-Conduzca a baja velocidad cuando circule marcha atrás o en reversa, circule por una rampa o bache, o por superficies irregulares, cuesta abajo, etc.

OTRAS INFORMACIONES DE FUNCIONAMIENTO



**¡ADVERTENCIA!** Subir cuestas: usted puede necesitar utilizar una velocidad superior en algunas ocasiones. Sin embargo, gire el dial en el modo baja velocidad antes de circular cuesta abajo.



**¡ADVERTENCIA!** Bajar cuestas: proceda en el descenso a baja velocidad y seleccione en el dial de velocidad el modo “tortuga”. Cuanto más cerca esté el dial de la “tortuga”, más lento circulará. Sin embargo, el scooter no acelerará automáticamente bajando cuestas debido al freno automático.



**¡ADVERTENCIA!** Atacar o sobrepasar bordillos: Acérquese lentamente al bordillo. Recuerde que la altura máxima del scooter es de 5cm.

Si la luz de autodiagnóstico empieza a parpadear, identifique el problema mediante la tabla de la página 20-21 y actúe según se le indica.

Si el scooter se para o no funciona y este debe de ser transportado, baje del scooter, libere el modo “rueda libre” mediante la palanca para tal fin en la posición N, empuje el scooter lentamente hasta un lugar seguro y vuelva a seleccionar la palanca en modo D.



**¡ADVERTENCIA!** En el extraño caso de que el panel de display informativo funcione erróneamente, usted ha de resetear el sistema girando la llave de encendido a OFF y luego otra vez a ON. Un error en el display de la consola informativa no afecta a la velocidad del scooter.

## 9. POSIBLES PROBLEMAS

A continuación puede observar algunos consejos para solucionar problemas que pueda tener con su scooter. Existe una luz de autodiagnóstico en el panel de control. Para comprobar el autodiagnóstico, gire la llave de encendido en ON y recuente el número de parpadeos de la luz de diagnóstico.

PARPADEO	DESCRIPCIÓN	SIGNIFICADO
1	Batería baja	La batería se está quedando sin carga. -Recargue la batería.
2	Fallo de batería baja	La batería se ha quedado sin carga. -Recargue la batería. -Compruebe la batería y conexiones pertinentes.
	<p><b>¡ADVERTENCIA! El código de fallo de batería baja es un requisito de varios estándares de seguridad. El scooter producirá un visible y audible sonido de peligro de baja batería si el voltaje desciende por debajo del 90% de su corte de voltaje. La señal de alarma será dos cortos parpadeos y tendrá prioridad sobre cualquier otro código de parpadeos del sistema.</b></p>	
3	Fallo de batería alta	El voltaje de la batería es demasiado alto. Esto puede ocurrir si se sobrecarga y/o se conduce cuesta abajo. -Si conduce cuesta abajo, reduzca la velocidad para minimizar la cantidad de carga regenerativa.
4	Tiempo límite de corriente o controlador caliente	El motor ha excedido su máximo ratio de corriente demasiado tiempo. -El scooter puede quedarse parado. Gire la llave de encendido a OFF, espere unos minutos y vuelva a girarla en ON. -El motor puede fallar. Compruebe el motor y conexiones pertinentes.
5	Fallo freno	Puede estar activa la liberación del freno automático o fallar el sistema de freno automático. -Compruebe que el freno y conexiones pertinentes están correctamente. -Compruebe que cualquier botón está en su correcta posición.
6	Imposibilidad de conducción	Puede estar activa la función de parada o puede haber ocurrido una inhibición de carga u OONAPU. -Libere el sistema de parada (asiento elevado, etc.) -Desconecte el cargador de la batería. -Compruebe que el acelerador está neutro cuando encienda la llave en ON. -El acelerador podría requerir una recalibración.

## ST6 BORACAY

7	Fallo de velocidad	El acelerador, límite de velocidad, SRW o sus cables asociados pueden estar defectuosos. -Compruebe el acelerador y sistema de velocidad y conexiones pertinentes.
8	Fallo de voltaje del motor	El motor o sus cables asociados pueden estar defectuosos. -Compruebe el motor y los cables pertinentes.
9	Otro error	El controlador puede tener daños internos. -Compruebe todas las conexiones y cables

### OTROS PROBLEMAS

-Presiones bajas en las ruedas: ínflelas a 2.8 bar / 280 kilopascales.

-Si durante la carga, la luz del cargador no cambiará a verde, contacte con su distribuidor.

-Si el scooter no se mueve cuando la llave de encendido se gira a ON:

1. Compruebe el indicador de reserva de energía en el panel de control. Debería estar en luz verde, amarilla o roja.

2. Compruebe la luz de autodiagnóstico. Debería estar fija. Si parpadea, compruebe el código de error en la tabla superior para identificar el problema.

3. Compruebe todas las conexiones eléctricas para asegurarse que están debidamente ajustadas.

4. Si ninguna acción de las anteriores corrige el problema, contacte con su proveedor.

**10. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

<b>ESPECIFICACIÓN</b>	<b>ST6 BORACAY</b>
Longitud total	1200mm
Anchura total	628mm
Altura total	1190mm
Ruedas: delanteras	290mm
Ruedas: traseras	290mm
Peso con batería	96.4kg
Velocidad máxima	12km/h
Peso máximo	136kg
Distancia al suelo	60mm
Ángulo de ataque	10°
Bache altura máxima	50mm
Radio de giro	1540mm
Suspensión	Delante y atrás
Frenos	Electro-mecánico
Tipo de asiento	Tapicería Premium. Reposacabezas y asiento ajustables.
Anchura asiento	455mm
Motor	700w 4500rpm
Batería	(2) 24V. 50Ah
Peso batería	31.3kg
Distancia de viaje	42.5km
Cargador de batería	5 A externo
Electrónica	Botón ON/OFF, indicador nivel batería, dial control velocidad

## 11. COMPROBACIONES / INSPECCIONES

La siguiente tabla muestra un listado de comprobaciones que deberían realizarse por el usuario en determinados momentos. Si su scooter suspende o no aprueba alguna de las partes a comprobar, por favor contacte con su proveedor.

COMPROBACIÓN	AL ADQUIRIRLO	SEMANALMENTE	MENSUALMENTE
<b>Asiento y respaldo:</b>			
-Comprobar estado.			X
<b>Ruedas:</b>			
-Comprobar presiones a 2.8 bar.	X	X	
<b>Ruedas delanteras:</b>			
-Las ruedas delanteras deben de rodar suavemente.		X	
-Si las ruedas no giran bien, ajuste el pasador del pivote de dirección			X
<b>Ruedas traseras:</b>			
-Compruebe que las ruedas están firmes en el eje motriz			X
--Las ruedas traseras deben de rodar suavemente.			X
<b>Electrónica / Sistema eléctrico</b>			
-Compruebe todas las conexiones.			X
-¿Está las baterías correctamente cargada antes de usar el scooter?	Siempre		
-¿Están todas las sujeciones, tuercas, etc. bien apretadas y sujetas?			X
-¿Están todas las bombillas de luz indicadoras correctamente?	Siempre		
<b>Limpieza:</b>			
-Limpie todas las partes cuidadosamente.	Cuando sea necesario		

## 12. MANTENIMIENTO

### LIMPIEZA DEL SCOOTER

Si su scooter está sucio, use un pedazo de tela o trapo de ropa húmedo o con una pizca de jabón para limpiarlo. No utilice una manguera o chorro de agua contra el scooter ya que podría dañar partes eléctricas. Puede aplicar pulimiento de coches.

### MANTENIMIENTO

Todo el mantenimiento y reparaciones de su scooter deberían ser realizados por su proveedor. Las siguientes áreas requieren de inspecciones periódicas:

- Presión de las ruedas (2.8 bar / 280 kilopascales)
- Estado de todas las conexiones eléctricas

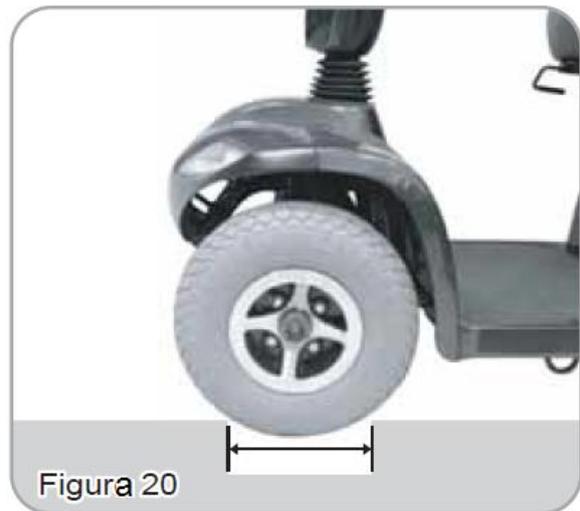
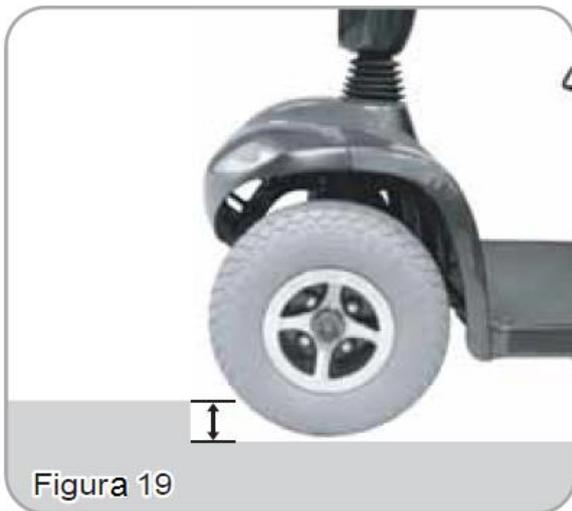
### ALMACENAJE

Entre usos, su scooter debería almacenarse en un lugar seco.

### OBSERVACIONES

La altura máxima de ataque a un obstáculo o bordillo es de 5cm aprox. (Véase figura 19).

La amplitud o anchura máxima de surcos es de 17cm aprox. El scooter debe de ir en línea recta para pasar por encima de huecos u obstáculos. (Véase figura 20).



**NOTA: Por favor, contacte con su proveedor para más información acerca del mantenimiento de su scooter.**

**NOTA: Utilice sólo piezas del fabricante para todas las reparaciones y reemplazos.**

## MODIFICACIONES

Usted no debe modificar, añadir, quitar o deshabilitar cualquier característica, parte o función de su scooter. Las modificaciones no autorizadas pueden provocar lesiones personales y / o daños en el producto y anular también su garantía.

## INFORMACIÓN DE SEGURIDAD



### **¡ADVERTENCIA!**

**-Puede correr peligro de accidente y pérdida de garantía si no se sigue un mantenimiento adecuado.**

**-Por razones de seguridad y con el fin de evitar accidentes que resultan debidos al desgaste, es importante que este producto de movilidad eléctrico se someta a una inspección una vez al año en condiciones normales de funcionamiento (ver plan de inspección contenida en las instrucciones de servicio).**

**-En condiciones difíciles, tales como circular habitualmente en cuestas empinadas, sería conveniente realizar controles de los frenos, accesorios y del tren de rodaje.**

**-Si el producto de movilidad va a operar en la vía pública, el conductor del scooter es responsable de asegurarse que está circulando de forma segura con su scooter en perfectas condiciones. Un cuidado insuficiente del mantenimiento del producto de movilidad se traducirá en una limitación de la responsabilidad del fabricante.**

### **13. GARANTÍA**

La garantía se extiende por 2 años, según Ley 23/2003 de Garantías que hace referencia a todos los defectos de los materiales o de fabricación. Quedan excluidos de la garantía los desperfectos ocasionados por el desgaste natural o por uso indebido.

Si no sigue las instrucciones, advertencias y notas del manual de utilización, podría ocasionar lesiones físicas a usted o a terceros o daños en el producto, además de anular la garantía del mismo.



Importado por:  
Ayudas Tecno Dinámicas S.L.  
C/Llobregat, 12 Polígono Industrial URVASA  
08130 Santa Perpètua (Barcelona) ESPAÑA  
tel. 935 74 74 74 fax. 935 74 74 75  
[info@ayudasdinamicas.com](mailto:info@ayudasdinamicas.com)  
[www.ayudasdinamicas.com](http://www.ayudasdinamicas.com)

