



Ayudas Dinámicas

MANUAL DE USUARIO

SONET



ÍNDICE

1. Introducción.....	3
2. Los controles y panel de instrumentos.....	5
3. Ajuste del asiento.....	8
4. Conducción.....	9
5. Montaje / ensamblaje.....	11
6. Desmontaje.....	12
7. Soltar freno de estacionamiento.....	13
8. Interruptor de seguridad por sobrecarga.....	13
9. Consejos, precauciones, problemas y características adicionales.....	13
10. Carga de la batería/pila.....	14
11. Guía para hacer un uso seguro y duradero de las baterías/pilas.....	16
12. Mantenimiento.....	16
13. Solución de problemas.....	18
14. Especificaciones técnicas.....	19
15. Garantía.....	20
16. Consejos para manejar para los usuarios de scooter.....	21
17. Registro del usuario.....	24

1. INTRODUCCIÓN

Gracias y enhorabuena por adquirir su nuevo scooter para la movilidad de Ayudas Dinámicas, S.L.

Nos complace proporcionarle productos seguros y confortables. Nuestro objetivo es asegurar su completa satisfacción. Esperamos sinceramente que disfruten de su Scooter para la movilidad de Ayudas Dinámicas, S.L.

Por favor, lea detenidamente las advertencias e instrucciones proporcionadas en el manual de instrucciones antes de manejar las diversas funciones de este Scooter.

Este manual proporciona información importante acerca de las preocupaciones más comunes de operación y mantenimiento con las que el usuario debe estar familiarizado. Es muy importante que el usuario esté familiarizado con la técnica de conducción y sea capaz de manejar los controles adecuadamente antes de aventurarse a realizar desplazamientos más largos.

El manual llamará su atención sobre cuestiones importantes relacionadas con la seguridad mediante la etiqueta "**¡Cuidado! Advertencia**". Guarde este manual para futuras necesidades - por favor, léalo atentamente antes de utilizar su Sonet.

¡Cuidado! Advertencia

- No use el Sonet sin la lectura completa previa de este manual de instrucciones.
- No exceda la pendiente máxima del 12%.
- No transporte pasajeros o supere el peso de carga máxima (ver especificaciones técnicas).
- No suba o baje del Sonet, a menos que esté apagado.
- No encienda su Sonet con la palanca de avance / retroceso pulsada.
- No apoye su Sonet en pendientes o superficies irregulares. Tenga cuidado al circular por pendientes.
- No conduzca su Sonet en un espacio cerrado a menos que la velocidad esté ajustada en baja velocidad.
- No gire bruscamente a toda velocidad, especialmente en superficies irregulares o terrenos accidentados. El incumplimiento de esto podría resultar en un vuelque del scooter.
- No conduzca su Sonet a menos que el asiento esté bloqueado en la posición de conducción.

- No conduzca su Sonet sobre un terreno abultado y blando (por ejemplo, suciedad, hierba profunda, grava suelta).
- No utilice su scooter bajo la influencia de alcohol o ciertos medicamentos que pudieran poner en peligro su seguridad.
- No suba o baje bordillos que excedan la capacidad del Sonet.
- No gire a la hora de subir o bajar los bordillos. Siempre aborde los bordillos lentamente y en línea recta.
- Siempre deténgase completamente antes de cambiar de sentido (hacia adelante o hacia atrás).
- Mantenga siempre los pies en el vehículo cuando conduzca.
- Siempre actúe con cautela mientras conduzca el scooter, sobre todo al acercarse a la bajada de una rampa o una cuesta.
- Siempre actúe con cautela mientras conduce sobre superficies irregulares.
- No se siente en su Sonet mientras está siendo transportada en un vehículo en movimiento. Siempre frene el scooter de manera que no se pueda mover en el vehículo y siéntese en un asiento del vehículo.
- No conduzca su Sonet por zonas con abundante agua ni la limpie con una manguera de alta presión.
- Nunca trate de circular con el scooter con el modo "rueda libre" (desembragada) (freno del motor automático desactivado) activado por una bajada ya que los frenos no funcionarán.
- Un cinturón de seguridad se proporciona para su seguridad y se recomienda usarlo en todo momento.

Propósito previsto

El Sonet se destina para uso al aire libre en gradientes/cuestas de hasta 12%. Es adecuada para ser utilizada sobre un terreno irregular y sortear obstáculos de hasta 80 mm de alto siempre con cuidado. Es apta para atravesar superficies que tienen surcos (ranuras) más anchas de 175mm.

Uso en aceras

La velocidad del Sonet depende del peso del ocupante, la inclinación y el tipo de superficie. Probada y testada con un peso de 114.55kg, el Sonet tiene una velocidad de entre 8.8/9.6 Km/h sobre suelo plano en el ajuste de alta velocidad. Cuando se utilice por la acera, asegúrese de circular con el modo de baja velocidad seleccionado.

Preparar el Sonet para el primer uso

Si usted recibe su paquete Sonet y debe de ser montada/ensamblada, vea la sección dedicada a montaje/ensamblaje. Las baterías requerirán de carga - vea la sección de carga de batería para más detalles.

¡Cuidado! Advertencia

El Sonet es fácil de conducir, pero es esencial que usted se familiarice con los controles y a conducir en una zona segura, con un margen suficiente de maniobra para su seguridad y la de los demás. El área debe estar libre de obstáculos y desniveles. Practique en un área despejada y adecuada para conducir en línea recta, girar en espacios reducidos, ir marcha atrás y circular alrededor de obstáculos.

2. LOS CONTROLES Y EL PANEL DE INSTRUMENTOS

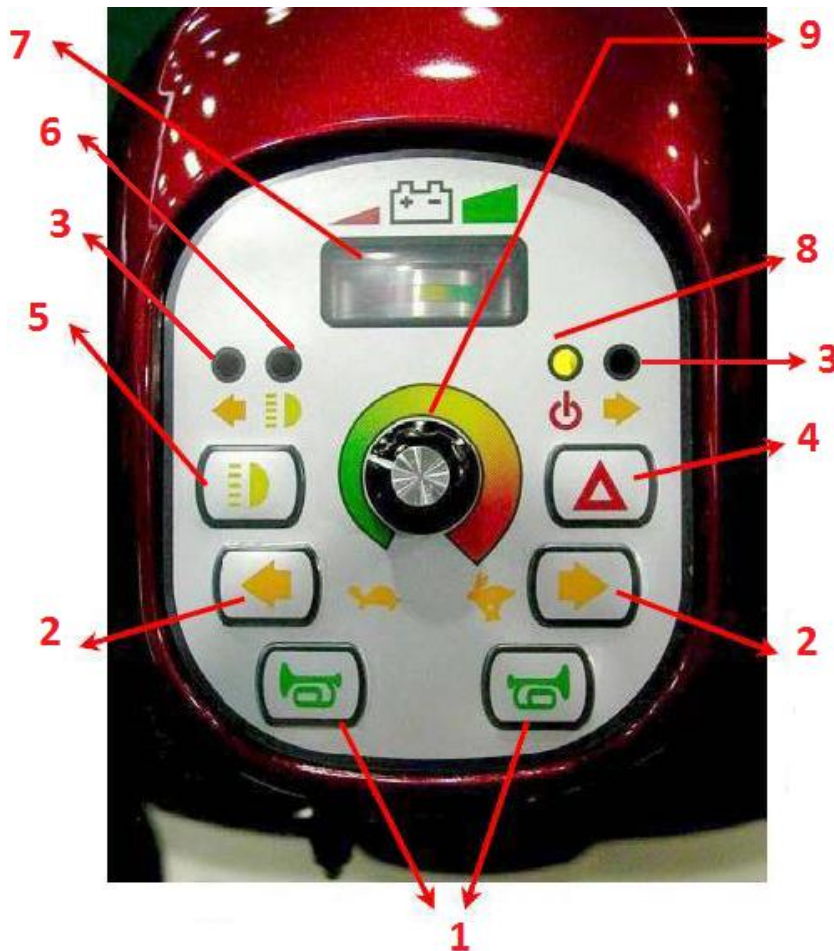


Fig. 1

Las figuras 1 y 2 muestran los detalles del sistema de control. A continuación se enumeran los distintos controles y sus usos:

-Velocidad de las palancas de control: Mano izquierda y mano derecha. La velocidad y la dirección pueden ser progresivamente controladas con ambas manos. La palanca de la derecha requiere pulsar hacia adelante para acelerar y tirar hacia atrás para marcha atrás. La palanca de la mano izquierda funciona de modo inverso, es decir, si pulsa hacia adelante el scooter irá marcha atrás y si pulsa o tira hacia atrás el scooter irá hacia adelante.
(Fig. 2.1). Empuje o tire de la palanca con cuidado ya que cuanto más se mueve la palanca, más rápido se desplazará.

-Frenada de Emergencia: Todos los frenos en el Sonet son automáticos y el freno de emergencia no tiene por qué ser utilizado. Es sólo en casos de emergencia en el caso muy poco probable de que el frenado automático falle. Si se utiliza esta palanca cortará toda la potencia de la máquina y le detendrá con seguridad. La palanca está situada en el manillar izquierdo.

-Claxon: Pulse para pitar (Fig. 1.1)

-Indicadores: a la izquierda y la derecha. Pulse para cambiar y pulse de nuevo para apagar. Los indicadores son acompañados de un aviso acústico (Fig. 1.2).

-Luces de aviso de los indicadores: se encienden cuando se usan los indicadores (Fig. 1.3)

-Luces de emergencia: Se encienden todas las luces indicadoras en conjunto en caso de emergencia y van acompañadas de señal acústica (Fig. 1.4).

-Interruptor de faros: Se utiliza para cambiar las luces delanteras y traseras (Fig. 1.5).

-Indicador de faros: Se enciende cuando las luces están en uso. Las luces reducen el alcance del scooter. Utilizar sólo cuando es necesario (Fig. 1.6).

-Interruptor de encendido On / apagado Off: Inserte la llave con conector tipo Jack y empuje totalmente para encenderlo. Para desconectar, tire la llave hacia atrás hasta que las luces del tablero se apagan. Siempre desconecte el scooter antes de bajarse de ella y siempre quite la llave antes de abandonar el scooter (Fig. 2.2). Si el scooter se deja encendido durante un período de tiempo y no se utiliza, esta entrará en "modo sleep/dormir" y se apagará automáticamente. Para volver a activarla para un uso normal, apague el contacto, espere unos pocos minutos y luego vuelva a encenderla.

-Luz de encendido ON / OFF: Esta se enciende cuando el motor está encendido con la llave (Fig. 1.8).



Fig. 2

-Selección manual de la velocidad: Mientras que las palancas de control de velocidad del manillar (Fig. 2.1) controlan progresivamente la velocidad, usted puede seleccionar y prefijar la velocidad máxima deseada con el botón Selección de la velocidad (Fig. 1.9). Reducir la velocidad con el modo de selección de velocidad baja tiene la ventaja de ofrecer una aceleración mucho más suave. (Fig. 1.9)

-Interruptor de control de velocidad alta / baja: Esto puede ser usado en conjunción con el control de selección de velocidad o por separado. Por conmutación de 1 a 0 se selecciona la velocidad alta o baja. 0 = velocidad alta- 1 = velocidad baja (Fig. 2.3).

-Indicador de Estado de la batería: Muestra el estado de carga de la batería. Asegúrese siempre de que la batería está totalmente cargada (verde) antes de emprender un viaje. El color ámbar indica carga cada vez más baja y el rojo indica que la recarga será necesaria dentro de muy poco. Es imposible ser más específico puesto que diferentes pesos de usuarios y diferentes tipos de terreno obtendrán diferentes resultados (Fig. 1.7).

3. AJUSTE DEL ASIENTO

El asiento se puede girar completamente 360 °. Esto permite una gran variedad de diferentes posiciones. A 90 ° se facilita la entrada y salida al scooter. La palanca se encuentra en el lado derecho del asiento. Cuando suelte la palanca asegúrese de que el asiento se bloquea en su lugar (Fig. 3.1).

La palanca de ajuste del asiento situada en la parte delantera del asiento permite que el asiento se ajuste hacia adelante o hacia atrás (Fig. 3.2)



Fig. 3

La palanca de ajuste del respaldo situada en el lado izquierdo del asiento permite al respaldo ser ajustado para mayor comodidad (Fig. 4.1).

Ambos reposabrazos pueden ser ajustados en ángulo usando la palanca que se muestra en Fig. 4.2.

El reposacabezas se puede elevar simplemente tirando suavemente hacia arriba. Para bajarlo hay una pequeña palanca situada en la parte superior del asiento en a la izquierda del reposacabezas. Basta con mover la palanca y se ajusta a altura preferida (Fig. 4.3).

La altura del asiento es ajustable, consulte la sección "Montaje/ensamblaje" para más detalles.



Fig. 4

La palanca del manillar permite mover a este a una posición cómoda para la conducción. Presione la palanca, ajuste el manillar a su posición preferida y suelte la palanca para bloquearlo en la posición deseada. Asegúrese de que el manillar quede bloqueado (Fig. 5.1).



Fig. 5

4. CONDUCCIÓN

Antes de conducir asegúrese de que la batería está completamente cargada, revise que los neumáticos no estén desinflados. Consulte la sección de mantenimiento para más información sobre los controles mensuales y de presión de neumáticos. Asegúrese de que el scooter está apagado antes de montar en él. Cuando esté cómodamente sentado, asegúrese de que la palanca del asiento está bloqueada de modo que el asiento sea seguro. Asegúrese de que los reposabrazos estén en la posición hacia abajo.

-Ajuste la velocidad del Sonet en modo baja velocidad. Sostenga el manillar con ambas manos y empuje suavemente la palanca de control de velocidad derecha para mover el Sonet adelante. Cuanto más presione la palanca, más rápido irá. Siempre se debe detener antes de cambiar los modos de velocidad Alta o Baja, o adelante y atrás.

-La liberación de las palancas de control acciona automáticamente los frenos para desacelerar y detenerse. Una vez detenido, el freno de estacionamiento (freno del motor automático) se encenderá automáticamente.

-Use el manillar para dirigir.

-Ajuste el control de velocidad para una seguridad mayor, pulse el botón y el mando de control de velocidad.

-Para ir hacia atrás, empuje la palanca de control de su izquierda. La velocidad marcha atrás se reduce automáticamente para mayor seguridad.

-Para maniobrar y cambiar de acera a carretera, usted debe tratar de encontrar una pendiente o bordillo adecuada. El Sonet subirá y bajará bordillos de 80 mm de alto, pero usted debe abordar dichos bordillos en un ángulo recto (90°) (por lo que las dos ruedas delanteras suban o bajen al mismo tiempo). Usted debe parar justo antes del borde, y:

- Si usted está subiendo; seleccione un ajuste de velocidad alta hasta que las cuatro ruedas estén sobre la acera, a continuación, inmediatamente reduzca la velocidad.

- Si usted baja el bordillo o acera, proceda lentamente con un ajuste de velocidad baja hasta que las cuatro ruedas estén en la carretera, luego cambie a una velocidad adecuadamente más alta para cruzar la calle con seguridad.

-El Sonet es adecuado para su uso en carretera pero tenga gran cuidado y ajuste la máxima velocidad a 9.6km/h. Tenga en cuenta que usted puede presentar un peligro para otros usuarios de la vía que circulen a mayor velocidad.

-Observe su indicador de batería. La distancia de viaje depende de muchos factores como por ejemplo si circula por pendientes en cuyo caso la batería durará menos. Le recomendamos que explore gradualmente ir más lejos cada día.

-Si la batería se agota antes de llegar a casa hay dos cosas que usted puede hacer para evitar quedarse parado. Detenga y desconecte el scooter durante 5 - 10 minutos lo que permitirá a la batería "recuperar" un poco de carga para que pueda seguir adelante. Puede intentar esto varias veces. Si usted es desafortunado y no puede regresar a su hogar, hay un modo, "rueda libre" (desembrague) (freno del motor automático desactivado), que permite a alguien empujar el Sonet hasta casa o donde fuera necesario (véase el apartado de freno de estacionamiento).

-El alcance se ve influido por muchos factores ambientales, las cuestas disminuirán sustancialmente el alcance. Averigüe lo que puede circular alrededor de su localidad, aumentando gradualmente la distancia y comprobando el indicador de batería al final de cada viaje.

-La reducción de la velocidad también reducirá la potencia. Para subir o superar obstáculos o cuestas tendrá que aumentar el ajuste de la velocidad para tener suficiente potencia y controlar la velocidad con las palancas de atrás hacia adelante.

Estacionamiento

1. Antes de bajar del scooter, apáguela, el indicador de batería también se apagará. Retire la llave de encendido ON / apagado OFF por seguridad.
2. Si el Sonet fue utilizado en el modo "rueda libre" (desembragado) (freno del motor automático desactivado) (véase el apartado de freno de estacionamiento), es muy importante reanudar la conducción con cuidado para asegurarse de que el freno del scooter funciona antes bajarse de él.
3. Levante el reposabrazos para que sea más fácil bajar del Sonet, o gire el asiento 90°.

5. MONTAJE/ENSAMBLAJE (en caso de ser necesario)

El Sonet ha sido inspeccionado y testado antes del envío. Las baterías pueden haber sido desconectadas para la entrega.

Saque todos los elementos de la caja y retire los embalajes de protección. Las devoluciones sólo se aceptarán cuando se envíe el producto en las cajas originales con el material de embalaje original instalado.

1-Ajuste del manillar:

Presione hacia abajo la palanca del manillar y tire del mismo hasta la posición preferida. Suelte la palanca y asegúrese que el manillar se ha bloqueado.

2-Quite el asiento:

Para quitar el asiento, baje el respaldo del asiento hacia abajo y empuje el asiento hacia arriba y hacia fuera.

3-Desmontaje de la cubierta trasera:

La cubierta está sostenida por 2 pinzas de resorte localizadas en 2 tubos (Fig. 7.1). Para quitarla sostenga la cubierta por los pasos de rueda y tire hacia arriba. Desconecte los conectores de los cables de luz traseros totalmente antes de quitar la tapa (Fig. 6).

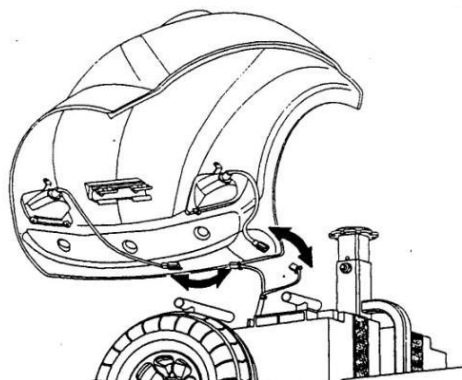


Fig. 6

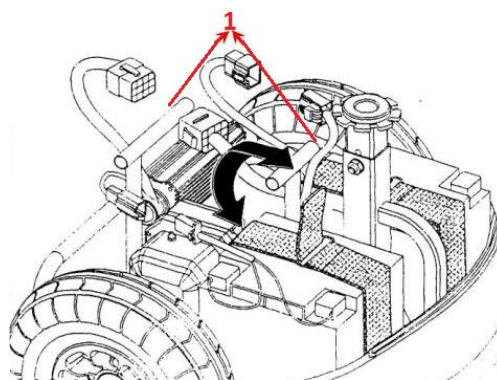


Fig. 7

4-Conexión de la batería:

Las baterías ya están montadas en el Sonet aguantadas por una correa de velcro. Por razones de seguridad durante el envío han sido desconectadas. Presione firmemente los conectores correspondientes a la vez de cada batería. Sólo se pueden conectar de una única forma (Fig. 7).

5-Montaje de la cubierta posterior:

Las luces traseras tienen que estar conectadas antes de colocar la tapa. Un conector es de color blanco y el otro negro. Tenga cuidado de poner bien los cables para que no se aplasten al colocar la cubierta. Localice el agujero en la cubierta encima del mecanismo del asiento y las pestañas en la parte delantera de la cubierta con ranuras y empuje hacia abajo para encajar los clips (Fig. 6).

6-Montaje de la silla:

Coloque el conjunto del asiento sobre el tubo del sillín y empuje hacia abajo. Parcialmente gire la silla para comprobar que la cerradura del asiento hace su función. Utilice la palanca de bloqueo del asiento empujando hacia abajo y gire el asiento 90°, suelte la palanca de bloqueo de seguridad y compruebe que las cerraduras de seguridad bloquean en la nueva posición. Repita de manera que el asiento quede mirando hacia adelante en la posición normal de conducción (Fig. 8). La altura del asiento se puede ajustar mediante la eliminación de las tuercas y tornillos que sujetan la sección superior del tubo del sillín y luego mueva la sección superior a la altura deseada y monte de nuevo las tuercas y tornillos.

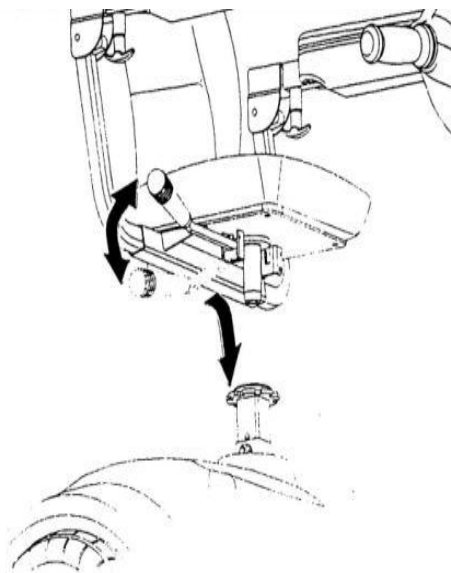


Fig. 8

6. DESMONTAJE

Para una fácil carga y transporte del Sonet, puede ser adecuado en algunos casos desmontarla.

1. Retire el asiento.
2. Quite la cubierta trasera.
3. Retire las baterías. Desenchufe los conectores, Afloje las correas de velcro y saque las baterías. Tenga cuidado al sacarlas ya que son muy pesadas.
4. Vuelva a colocar la cubierta trasera.

5. Doble/incline hacia abajo el manillar.

¡Cuidado! Advertencia

Todos los componentes son pesados, busque ayuda si usted cree que puede lastimarse levantando este peso.

Al transportar el Sonet en otro vehículo, por favor, recuerde que los diversos componentes pueden ser potencialmente peligrosos en caso de no estar bien sujetos ante una frenada de emergencia. Asegúrese de que todos ellos están sujetos de forma segura y atada para evitar movimientos o que los objetos salgan despedidos.

7. SOLTAR EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

En caso de necesidad de maniobrar el Sonet por cualquier razón sin utilizar el motor, el freno de estacionamiento puede ser liberado y se acciona el sistema “Rueda libre” (desembragado). La palanca de liberación del freno se puede encontrar en la parte posterior derecha del Sonet. Simplemente tire hacia arriba para soltar el freno. Para volver a activar el freno, empuje la palanca hacia abajo tanto como sea posible. Nota: Si el freno está desactivado no habrá movimiento en las ruedas por parte del motor.

8. INTERRUPTOR DE SEGURIDAD DE SOBRECARGA

Si el motor o los circuitos eléctricos se sobrecargan, pendientes pronunciadas o bordillos altos serían ejemplos posibles que podrían causar esto, el interruptor de sobrecarga se activará. Esto causará un completo apagado eléctrico del Sonet y el freno de estacionamiento se activará. El Sonet se puede resetear después de un pequeño tiempo. Se encuentra debajo de la cubierta trasera en una placa plana en la parte frontal del tubo del sillín. Espere 1 minuto y simplemente pulse el botón. Si el botón no queda pulsado, vuelva a esperar unos minutos y de nuevo vuelva a intentarlo. Si el scooter se niega a restablecerse, póngase en contacto con su distribuidor. Nunca intente sujetar el botón de cualquier otra forma.

9. CONSEJOS, PRECAUCIONES, PROBLEMAS Y CARACTERÍSTICAS ADICIONALES

Evite los problemas antes de que aparezcan

Si detecta una vibración o ruidos extraños en el funcionamiento de su Sonet, trate de determinar la causa. Asegúrese de que el equipo está apagado antes de investigar. Si no puede descubrir la causa de un problema póngase en contacto con su distribuidor.

Transporte en avión

Las baterías de plomo selladas están permitidas en los aviones. Una etiqueta en la caja de la batería lo indica. El personal de la aerolínea puede insistir en la

eliminación de la cubierta de la batería para verificar su contenido. Lo mejor es consultar con la aerolínea de antemano.

Almacenamiento

Evite almacenar el Sonet en lugares con calor o frío extremo. Un lugar fresco y seco es ideal. Los pasos siguientes le ayudarán a evitar que la oxidación y la corrosión afecten la funcionalidad y apariencia de su Sonet. Gire la llave en la posición de apagado. Limpie todas las superficies exteriores, retoque la pintura dañada. Revise e infle los neumáticos a 35 PSI. Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de periodos prolongados de almacenamiento y asegúrese de recargarla cada 6 semanas. El no hacerlo de este modo podría resultar en un reemplazo de la batería.

Baterías

Mantener a su Sonet trabajando a su máxima capacidad implica que las baterías deben estar completamente cargadas. Una noche de recarga, después de su uso, le ayudará a darles una vida más larga y se asegurará que su Sonet está siempre lista para cuando usted quiera. Sin embargo, ocasionalmente es adecuado gastar las baterías y dejarlas sin carga completamente ya que así se permite a las baterías que se recarguen al máximo.

Su Sonet está equipada con dos baterías selladas libres de mantenimiento, especialmente diseñadas para ofrecer una gran movilidad.

¡Cuidado! Advertencia

No intente retirar las válvulas de seguridad que se encuentran en la parte superior de la batería. El incumplimiento de esta advertencia anulará la garantía de la batería.

Las baterías del Sonet están libres de mantenimiento debido a que el electrolito está depositado de una forma especial y no se saldrá aunque las baterías vuelquen.

10. CARGA DE LA BATERÍA/PILA

El cargador de baterías suministrado es especial para su Sonet por lo que puede no ser adecuado para cualquier otro producto de movilidad. Utilice únicamente el cargador suministrado con el Sonet ya que otras marcas de cargadores pueden dañar permanentemente las baterías y por tanto se anulará la garantía.

Para cargar las baterías siga estos sencillos pasos.

1. Apague el Sonet y retire la llave.
2. Conecte el cable del cargador a la toma situada en la parte trasera de la consola del manillar (Fig. 5.2).
3. Conecte el cable del cargador a una toma de corriente adecuada y enciéndala.

4. Verá 2 luces en la parte delantera del cargador.

La luz verde indica conexión a la red eléctrica y la luz de color ámbar indica que las baterías se están cargando. Cuando la luz cambie de color ámbar a verde, las baterías estarán completamente cargadas.

5. Cuando las baterías alcancen su estado de carga completo, el cargador dejará de cargar. Las luces, sin embargo, todavía permanecerán encendidas pero no se sobrecargará.

6. Aunque en ocasiones puede ser necesaria una carga incompleta por motivos diversos, por ejemplo, tener prisa, se recomienda en la medida de lo posible efectuar ciclos de carga completos cada vez. Excesivos ciclos de carga incompletos reducirán la vida de las baterías.

7. Para obtener los mejores resultados y prolongar la duración de la batería, intente gastar la batería por lo menos al 50% antes de la recargarla y, además, siempre es mejor realizar un ciclo de carga completo cada vez.

8. Dependiendo de la descarga, el tiempo mínimo adoptado para recargar las baterías completamente puede durar hasta 12 horas. Por favor, tenga en cuenta que este tiempo puede aumentar a medida que las baterías se hacen viejas. Durante los períodos sin uso (tal vez durante el invierno) es conveniente cargar las baterías cada 4 a 6 semanas.

9. Para obtener el mejor rendimiento de sus baterías, necesita completar un ciclo de descargas y cargas completas durante las primeras 10-15 cargas. Esto significa gastar la energía de la batería lo más que pueda con seguridad y luego realizar una carga completa. Hasta que este proceso no lo lleve a cabo, no conseguirá el mayor rendimiento de las baterías.

Usted se dará cuenta de que la distancia que puede recorrer su Sonet aumentará gradualmente durante las primeras semanas de uso, ya que las baterías alcanzan su máxima eficacia al cabo de unos 12 ciclos de descarga y recarga.

¡Cuidado! Advertencia

-No fume ni tenga ninguna fuente de calor cerca de las baterías mientras se están cargando.

-No utilice el cargador si este ha recibido un golpe fuerte, ha sufrido una caída, etc. Llévelo a un técnico cualificado.

-No desmonte el cargador. Esto anulará la garantía.

-No deje conectado el cargador en su Sonet con el cargador apagado, ya que podría descargar las baterías.

-Para una carga completa no apague, desconecte o interrumpa el ciclo de recarga hasta que este se complete.

11. GUÍA PARA HACER UN USO SEGURO Y DURADERO DE LAS BATERÍAS/PILAS

-Para mayor vida útil, las baterías deben ser recargadas después de un uso razonable.

-Si su Sonet no se utiliza durante un período de tiempo, una carga de refresco se debe realizar cada 4-6 semanas. Nunca deje las baterías en una condición descargada. Esta particularidad es importante para las baterías selladas, tales como las de su Sonet.

-Si su Sonet se va a guardar/aparcar durante algún tiempo, asegúrese de que las baterías están completamente cargadas antes de guardarlas. Cargue las baterías antes de volverla a usar.

-Cada seis meses, revise las conexiones de las baterías, asegurándose de que estén apretadas y limpias.

Las baterías tienen una garantía limitada del fabricante original, que está sujeta a una rigurosa cláusula de desgaste por uso. Cualquier deterioro gradual en el rendimiento por mal uso o daño accidental no está cubierto por la garantía del fabricante.

12. MANTENIMIENTO

Los siguientes controles semanales / mensuales mantendrán a la máquina en buen estado de funcionamiento.

-No aplique aceite o grasa a ningún componente. Los cojinetes sellados y casquillos de nylon eliminan la necesidad de lubricación.

-Mantenga todos los componentes limpios y secos.

-Mantenga las ruedas infladas a 35 PSI. Presiones bajas en los neumáticos reducirán el rendimiento así que compruebe la presión con frecuencia.

-Revise el desgaste de los neumáticos. Cámbielos tan pronto como haya algún signo de desgaste excesivo.

-El Sonet utiliza baterías sin mantenimiento y son a prueba de fugas independientemente de su posición. Cargar la batería es el único mantenimiento que requiere (consulte las instrucciones de carga). NO deje las baterías vacías, cárguelas cada 4-6 semanas si el Sonet se almacena y no se utiliza.

-Compruebe que los conectores de los cables eléctricos están completamente en buen estado y son seguros.

-El reemplazo de la batería depende del uso, las baterías suelen durar un máximo de 3 años. Cuando la energía de las baterías se gaste demasiado rápida, lo más probable es que se deban reemplazar. Si no hay un distribuidor en su área, es posible que desee cambiar las pilas por usted mismo. Pida baterías a su distribuidor. Las instrucciones se incluyen con las baterías de repuesto. Siempre es mejor cambiar las pilas por otras del mismo tipo.

-Las reparaciones en relación con los componentes eléctricos o mecánicos deben ser realizadas por su distribuidor.

Tapicería del asiento

Un paño húmedo y un poco de jabón mantendrán su asiento y respaldo en buen estado. No use limpiadores abrasivos, ya que podría dañar el revestimiento. La tapicería puede ser dañada por los limpiadores químicos. La luz ultra violeta también puede reducir la vida útil del material de la tapicería, por tanto, éste es un proceso normal de envejecimiento/desgaste y no puede ser garantizado (véase la exclusión en la sección de condiciones de la garantía).

Carrocería

La carrocería en su Sonet puede lavarse con un trapo, agua y jabón. El pulimento se puede utilizar para mantener la pintura y la carrocería en perfecto estado. No use limpiadores abrasivos o detergentes fuertes ya que esto desvanecerá el color.

PRECAUCIÓN: No use mangueras ni sumerja el Sonet en agua. El agua abundante podría afectar a los componentes electrónicos y provocar daños permanentes.

No guarde su Sonet en condiciones de humedad. Esto puede afectar a la electrónica si se deja húmeda durante períodos de tiempo largos.

Electrónica

La unidad electrónica y el cargador sólo deben ser manipulados por su distribuidor. Estas unidades están selladas y no deben ser abiertas. Sellados rotos ANULARÁN SU GARANTÍA.

NO use el Sonet en condiciones climáticas extremas, por ejemplo, lluvias muy intensas. No la use en aguas profundas. Esto podría dañar el controlador electrónico principal y toda la electrónica.

Freno del motor

Si el freno del motor está funcionando correctamente, usted no será capaz de empujar su Sonet cuando esté apagada o encendida con el acelerador de control de velocidad en la posición neutral.

Si la máquina puede ser empujada en la situación descrita anteriormente, el freno del motor automático puede estar defectuoso. No utilice el scooter y póngase en contacto con su distribuidor.

NOTA DE SEGURIDAD: Por su propia seguridad, le recomendamos que verifique el funcionamiento de los frenos antes de cada viaje.

Freno de conducción

Cuando usted conduzca su Sonet y suelte el control de velocidad, se reducirá la velocidad muy rápidamente. Si usted nota un cambio en ese aspecto de la conducción en desaceleración y su Sonet no disminuye con rapidez, por favor, no utilice el equipo y póngase en contacto con su distribuidor.

Baterías/pilas

Mantenga las pilas bien cargadas (véase la sección Carga de la batería). Mantenga las baterías limpias y en un lugar seco a prueba de heladas. Mantenga apretados los terminales de la batería.

IMPORTANTE: No es posible predecir la esperanza de vida de las baterías. Esto se debe principalmente a diferentes cargas de trabajo a la que puede ser una batería sometida.

Algunos usuarios del Sonet utilizarán su scooter todos los días y durante largos períodos de tiempo. Sus baterías recibirán una descarga casi total y regular y la vida de las baterías será corta (12 meses o menos en algunos casos). Otros usuarios del Sonet utilizarán sus vehículos con menor frecuencia, exponiendo a sus baterías a un estilo de trabajo menos exigente de descarga. Estas baterías probablemente tengan una vida más larga (de 12 a 24 meses o más).

Cuando tenga que reemplazar las baterías, siempre insista en el modelo de serie de su Sonet. En caso de duda, consulte con su distribuidor.

13. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

1. Su Sonet no arranca:

- Compruebe que no ha entrado en modo de reposo. Apague, deje pasar unos minutos y vuelva a intentarlo.
- Asegúrese de que la llave de contacto está encendida. Si lo está, el medidor de estado de la batería funcionará. Si se muestra vacío, cargue las baterías.

2. El indicador de estado de la batería deja de funcionar cuando el interruptor de llave está en la posición de encendido, compruebe lo siguiente:

- Asegúrese de que el cargador de la batería no está conectado a la toma de corriente, esto evitará que se mueva. Compruebe que el freno del motor automático está desactivado.
- Verifique los conectores de la batería y el estado de la batería.
- Si no se trata de los anteriores puntos, póngase en contacto con su distribuidor.

3. Si su Sonet no reduce la velocidad o el control de velocidad variable no funciona:

- Apague el interruptor de la llave.
- Informe a su distribuidor.

4. El Sonet se detiene y no vuelve a arrancar.

- Verifique el interruptor de sobrecarga, el cual se puede restablecerse con sólo pulsarlo (ver 8. Interruptor de seguridad de sobrecarga).

PRECAUCIÓN: Si usted se encuentra que por alguna razón su Sonet no reduce la velocidad cuando suelta la palanca hacia adelante-atrás, utilice el freno de mano en el manillar. Si esto no la detiene, apague el scooter con la tecla ON / OFF. El freno de estacionamiento se activa de inmediato y detiene el Sonet. Cuidado, el scooter se detendrá muy rápido así que agárrese al manillar y siéntese en su asiento.

¡Cuidado! Aviso

Esta operación sólo debe llevarse a cabo como una emergencia, el uso continuo de este procedimiento puede dañar el accionamiento de la transmisión y el freno del motor. Consulte a su distribuidor.

Si usted siente que por alguna razón su scooter no se comporta correctamente o hace ruidos extraños, deje de usar el scooter. Póngase en contacto con su distribuidor, él será capaz de aconsejarle.

14. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES	DIMENSIONES	
Longitud	1320 mm	52 ins
Ancho	585 mm	23 ins
Radio de giro	760 mm	130 ins
Altura de rodaje	75 mm	3 ins
Altura del asiento (desde el pie de la plataforma) ajustable	460 mm	18 ins
Ancho del asiento	440 mm	17.5 ins
Altura del respaldo	410 mm	16 ins
Tamaño rueda	260x85 mm	10ins x 3ins
Presión rueda	35 PSI	2.4 bar
Peso (incluyendo baterías)	89 Kg	195 lbs
Peso de las baterías	11 Kg	24lbs Un
Máximo peso transportable	160 Kg	25 piedras
Velocidad máxima	9.6 Kph	6mph
Ángulo de inclinación máximo seguro	12%	12%
Alcance (depende del usuario, terreno, condiciones)	Hasta 30Km	20millas

OTRAS ESPECIFICACIONES	
Controlador	Dynamics
Cargador	115-230 volt 5 amp
Baterías	2x12v 36 a/h de plomo hermético

15. GARANTÍA

Su Sonet está garantizada por un período de doce meses a partir de la fecha de compra sujeta a las siguientes condiciones:

- Esta garantía se extiende sólo al comprador / usuario original del producto Sonet identificado por el número de serie del producto que se encuentra en el marco. Esta garantía no es transferible.
- Su distribuidor reparará o reemplazará gratuitamente cualquier pieza que después de una inspección por un representante autorizado detecte algún defecto de fábrica y / o mano de obra.
- Si un defecto o fallo se descubre, debe ser notificado inmediatamente a su distribuidor.

Exclusiones de la garantía

- Los neumáticos y las ruedas traseras antivuelco (estos son componentes de desgaste normal y el reemplazo no está garantizado).
- Su distribuidor no será responsable por los defectos causados por vandalismo, mal uso, abuso, accidente, alteración o negligencia por uso indebido causados por el incumplimiento de las instrucciones que figuran en el Manual de Operaciones.
- Esta garantía no cubre el uso comercial o de alquiler del Sonet o cualquier otro uso.
- La tapicería y los asientos (que son componentes de desgaste normal, el reemplazo no está garantizado)
- Las devoluciones sólo se aceptarán cuando el producto sea enviado en su caja original con los materiales originales de embalaje de protección instalados.
- Los productos devueltos a su distribuidor llevan un cargo por transportes. Si el reclamo de garantía se demuestra correcto, su distribuidor devolverá los gastos del envío.

No hay ninguna otra garantía expresa. Cualquier otra garantía está excluida. Sus derechos como consumidor no se ven afectados.

INFORMACIÓN DEL SERVICIO: Sólo auténticas piezas de recambio deben ser utilizadas.

Le ofreceremos servicio a su Sonet bajo los términos de la garantía anteriormente mencionados. El personal de servicio es profesional. Ellos deben ser capaces de responder a cualquier pregunta que pueda tener. Casi todos los problemas pueden ser resueltos.

16. CONSEJOS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA PARA USUARIOS DE SCOOTER

Los scooters se dividen en dos categorías. La clase 2, que es esencialmente un vehículo a 6,4 Km/h. La clase 3 es capaz de circular hasta de 6,4 a 12,7 Km/h y está equipad con luces delanteras y traseras, indicadores de cambio de dirección, bocina y espejo retrovisor. Revise las leyes viales para saber con exactitud las limitaciones de uso de scooters en su zona, en este caso, su Sonet clase 3 (6,4 y 9,6 Km/h).

Seguros

No hay ningún requisito legal para el seguro, pero es una muy buena idea tener una cobertura de incendio y robo, daño accidental y malicioso, y también para daños a terceros. Contacte con su distribuidor para más información.

Teléfono móvil

Un elemento esencial si usted está fuera solo. Nunca se sabe, averías, accidentes, salud. La comunicación es una necesidad.

Transporte de cargas

No la sobrecargue. Puede hacer que el vehículo sea inestable y reducir su alcance. Coloque las cargas pesadas hacia el interior - en el centro - no detrás de la rueda trasera ya que se puede aligerar la dirección o puede hacer que el extremo delantero se levante de la carretera en un bache, ni tampoco lo sitúe en la parte delantera ya que puede hacer la dirección pesada.

Controle los frenos

Nunca trate de conducir, o incluso sentarse en su vehículo mientras está en "rueda libre") (desembragado) (freno del motor automático desactivado). El freno electrónico estará fuera de acción y el vehículo podría desplazarse sin control.

Mantenimiento

Lleve a cabo las comprobaciones que se indican en este manual con regularidad.

Neumáticos

Mantenga los neumáticos a la presión recomendada por el fabricante. Tendrán una duración más larga y segura. Reemplácelas cuando se hayan desgastado.

Luces

Compruebe con regularidad y reemplace las bombillas cuando sea necesario, utilice las luces con frecuencia, a partir del anochecer, en un día nublado o

lluvioso. Sin embargo, recuerde que el uso de las luces puede reducir el alcance de su scooter.

DIRECTRICES PARA LA SEGURIDAD

Uso en aceras

Circular por la acera o paso peatonal no le convierte a usted en un peatón. Si usted está en un vehículo motorizado ya no es un peatón. Así que tenga cuidado.

Recuerde, los peatones siempre tienen prioridad de paso

Mucha gente de a pie va a ser amable y ayudará a los conductores de una silla de ruedas o un scooter, ¡pero no todo el mundo!

En un recinto lleno de gente

Es su responsabilidad asegurarse de que no atropelle o golpee a cualquier persona o que nadie dañe a su vehículo. Mientras que mucha gente le cederá el paso, usted no debe esperar que todos lo hagan. Algunos ni siquiera se darán cuenta de que está usted ahí. También sea muy consciente de los pies de la gente.

Subir o bajar bordillos

Siempre abórdelos en ángulo recto, con sus ruedas delanteras de frente a la acera. No subir o bajar bordillos más altos que los que el fabricante recomienda. Muévase con cuidado para evitar golpes traumáticos - a usted mismo y al vehículo.

Cuidado con

- Niños: Es muy posible que se crucen en frente de usted sin previo aviso.
- Las personas de edad avanzada: Pueden ser incapaz de moverse rápidamente a un lado para dejarle pasar. Deje suficiente espacio.
- Las personas de movilidad reducida a pie: ellos también pueden ser incapaces de esquivarle.
- Las personas con problemas visuales o auditivos: Hay que darles espacio y tiempo.
- Otros usuarios de vehículos motorizados: Usted puede estar haciendo todas las cosas correctas pero esto no garantiza que los demás hagan lo mismo.

Cuando usted necesite ayuda

- Puede que tenga que pedir a la gente abrir puertas para usted. La mayoría de la gente está dispuesta a ayudar si lo pide cortésmente. No luche por hacer lo imposible cuando hay gente alrededor que le ayudará si se lo pide.
- Conduciendo dentro de tiendas y edificios: La mayoría de las tiendas más grandes, e incluso algunas muy pequeñas, son accesibles a sillas de

ruedas y scooters. Una vez dentro de la tienda es su responsabilidad conducir lentamente y de forma segura y no dañar los accesorios ni a la gente. Puede que tenga que pedir ayuda. Una vez más, en la mayoría de los casos la gente está dispuesta si se les pregunta correctamente. No se arriesgue a usar mobiliario para alcanzar estantes superiores, por ejemplo. PIDA AYUDA.

-Velocidad en las tiendas y edificios: ¡Redúzcala! Es una buena idea establecer el control de velocidad a un nivel inferior para evitar cualquier accidente. Tenga especial cuidado si usted necesita cambiar de dirección, vigile que el camino esté libre de accesorios de la tienda y de personas.

-En la carretera: Recuerde que usted no está manejando un coche u otro automóvil, sino un vehículo muy pequeño y lento, que es por lo tanto más vulnerable.

-Use la acera: Es aconsejable evitar el uso de las carreteras, intente usar la acera.

AL CONDUCIR SU VEHÍCULO POR CARRETERA

Usted es responsable de su propia seguridad y la de los demás usuarios. Las leyes viales de la carretera deben de aplicarse

-Conducción en el lado derecho de la carretera: Nunca conduzca en contra del tráfico.

-Calles de dirección única: Nunca conduzca contra el tráfico

-Ceder el paso a los coches igual que ellos lo harían (detalles en el código de circulación).

-Obedecer las luces de tráfico, todas las señales de tráfico y otras instrucciones.

-Ceder el paso a los peatones en los cruces.

Pero recuerde siempre que su vehículo no es un coche y es pequeño y vulnerable. Si necesita girar a la izquierda a través del tráfico, trate de hacerlo cerca de la acera y luego use un cruce peatonal seguro o el control de semáforos de cruce. Sólo trate de girar a la izquierda si usted está completamente seguro de que es seguro hacerlo. No confíe sólo en su espejo. Se puede dar una falsa impresión de la distancia. Siempre ofrezca una indicación clara de la intención de girar a la izquierda o a la derecha.

Recuerde

Los vehículos que puede ver por el retrovisor pueden parecer muy lejos, pero es casi seguro que se mueven más rápido que usted, por lo tanto tenga cuidado.

Adelantar a un vehículo estacionado

Tenga mucho cuidado de que no se meta en un carril donde vengan vehículo más rápido por detrás de usted. Siempre señale sus intenciones.

En el caso de una situación difícil o peligrosa use las luces de emergencia, sin embargo, no conduzca con ellos de forma innecesaria

17. REGISTRO DEL USUARIO

Detalles del registro del usuario

Nombre del usuario.....

Dirección.....

.....

.....

Código postal.....

Teléfono.....

Fecha de compra..... Número de serie.....

Registro del servicio

Fecha	Compañía	Técnico	Partes reemplazadas	Recomendaciones

Notas

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

GARANTÍA

La garantía se extiende por 2 años, según Ley 23/2003 de Garantías que hace referencia a todos los defectos de los materiales o de fabricación. Quedan excluidos de la garantía los desperfectos ocasionados por el desgaste natural o por uso indebido.



Importado por:
Ayudas Dinámicas
c/Llobregat, 12 Polígono Industrial URVASA
08130 Santa Perpètua (Barcelona) ESPAÑA
tel. 935 74 74 74 fax. 935 74 74 75
info@ayudasdinamicas.com
www.ayudasdinamicas.com

